



Auftraggeber : **ADAM OPEL GmbH**
Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Seite 1 von 3

Gutachterliche Stellungnahme

TÜH-TB 2006-146.00

hinsichtlich der Zulässigkeit der Anhängelast-, Stütz- und Dachlasten.

für den Änderungsumfang : **ANHÄNGELASTEN**
Stand: 02/2006
Siehe Anlage 1, Seite 1 bis 45
Ausführung Anlage 1, Seite 5

des Auftraggebers : **ADAM OPEL GmbH**
D-65423 Rüsselsheim
Tel. (06142) 775000 Fax (06142) 775009

0. Hinweise für den Fahrzeughalter

Hinweise zur Durchführung der Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Bei einer Änderung der Anhängelasten sind die Fahrzeugpapiere gemäß StVZO § 27 Abs. 1a zu berichtigen.

Diese vorliegende Gutachterliche Stellungnahme gilt zur Kundeninformation und als

Bescheinigung
des
Fahrzeugherstellers
sowie
der Technischen Prüfstelle (Typprüfstelle der TP der TÜH)

zur Vorlage bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr oder einer Überwachungsorganisation.

Darüber hinaus kann diese Bescheinigung auch als Arbeitsgrundlage für den amtlich anerkannten Sachverständigen bei der Begutachtung nach § 21 StVZO verwendet werden.

Einhaltung von Hinweisen und Auflagen:

Die unter IV. aufgeführten Hinweise und Auflagen sind dabei zu beachten.

Berichtigung der Fahrzeugpapiere:

Die Berichtigung der Fahrzeugpapiere (Zulassungsbescheinigung Teil I und II) durch die zuständige Zulassungsbehörde ist durch den Fahrzeughalter entsprechend der Festlegung in der zu erstellenden Bestätigung zu beantragen.



Auftraggeber : **ADAM OPEL GmbH**
Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Seite 2 von 3

I. Verwendungsbereich

Fahrzeughersteller : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Fahrzeugtyp- u. Ausführung : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Handelsbezeichnung
oder Aufbauart : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

ABE-Nr. / EG-BE-Nr.
(einschl. Nachträgen) : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Fz.-Identifizierungs-Nr.: : **Siehe Zulassungsbescheinigung Teil I und II**

II. Beschreibung der Anhängelast in Abhängigkeit vom Motor- bzw. Getriebetyp

Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Ausführung : **Motortyp (Spalte 1, 2), teilweise falls erforderlich
Getriebetyp (Spalte 3, 4), teilweise falls erforderlich**

Technische Daten /
Beschreibung : **Erhöhte Anhängelast (Anlage 1, Spalte 7) bei
....% Steigung (Spalte 8)**

III. Hinweise zur Kombinierbarkeit mit weiteren Änderungen

: Entfällt

IV. Hinweise und Auflagen

Hinweise und Auflagen : **Siehe Anlage 1
Bemerkungen und Fußnoten**

Hinweise und Auflagen für den
Fahrzeughalter : **Siehe Anlage 1
Bemerkungen bzw. Fußnoten**

Gutachterliche Stellungnahme

TÜH-TB 2006-146.00

Im Auftrag der TÜH Staatliche Technische Überwachung Hessen
Technische Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr

TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH

Automotive



Auftraggeber : **ADAM OPEL GmbH**
Typ : **Siehe Anlage 1, Seite 5**

Seite 3 von 3

Berichtigung der Fahrzeugpapiere bei der Zulassungsstelle:

Eine Berichtigung der Fahrzeugpapiere nach § 27 Abs. 1a StVZO ist erforderlich. Sie ist bei der zuständigen Zulassungsstelle mit den Fahrzeugpapieren zu beantragen.

Folgender Text für die Eintragung wird vorgeschlagen:

| Nr. | Eintragung |
|-----|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 22 | ZU O.1:..... (Spalte 7) bis (Spalte 8) PROZ. STEIG., falls in den Fußnoten Auflagen erwähnt : z. B. dabei gilt max. Zuggesamtgewichtkg, und / oder für Anhänger mit geringer Fahrstabilität... |

V. Prüfgrundlagen und Prüfergebnisse

- § 42 Abs.1 der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung

VI. Anlagen :

1. Bestätigung des Antragstellers und Angaben zu den möglichen Anhängelasten

VII. Schlussbescheinigung

Es wird bescheinigt, dass die im Verwendungsbereich beschriebenen Fahrzeuge unter Beachtung der in dieser Gutachterlichen Stellungnahme genannten Hinweise / Auflagen den Vorschriften der StVZO in der heute gültigen Fassung entsprechen.

Darmstadt, den **31.10.2006**

TÜH 41526866

Dipl.-Ing. **E.-G. Alex**
Amtlich anerkannter Sachverständiger

TÜV Technische Überwachung
Hessen GmbH
Rüdesheimer Strasse 119
D-64285 Darmstadt

PRÜFLABORATORIUM / TEST LABORATORY
DAR-Registrier-Nr. / DAR-registration number:
KBA-P 00005-95

Dokument:
Gutachterliche Stellungnahme
§ 27StVZO TÜVHessen.dot
Ausg.-Datum: 31.10.2006

Anhängelastenkatalog

02/2006

- Vorwort
- Benutzerhinweise
- Gutachterliche Stellungnahme
- Fahrzeugtypen mit Nummern der Fahrzeug-ABE bzw. EWG-Typgenehmigung
- Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten
- Auflagen
- Anhängerzugvorrichtungen
- Stütz- und Dachlasten
- Hinweise für den Anhängerbetrieb
- Hinweise für den aaS, aaSmT, aaP bzw. Prüferingenieur
- Hinweise für die Tempo 100-Regelung im Anhängerbetrieb
- Änderungen zur Fahrerlaubnis bei Anhängerbetrieb



Anhängelasten Anhängerzugvorrichtungen Stützlasten Dachlasten

für OPEL-Fahrzeuge

Ausgabe: 2/2006

Agila
Corsa
Meriva
Combo
Astra
Astra Twin Top
Zafira
Vectra
Signum
Movano
Vivaro
Antara

OPEL



Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

0 Vorwort

Die TÜV Technische Überwachung Hessen GmbH, Bereich Automotive, hat den oben genannten Katalog für die serienmäßigen Anhängel-, Stütz- und Dachlasten im Geltungsbereich der Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung erstellt. Eine darüber hinausgehende Erhöhung der Anhängelasten sollte nur nach vorheriger Absprache mit dem Service-Center Technik und nach Eintragung in den Fahrzeugpapieren durchgeführt werden.

Hinweise: Nicht alle in dieser Broschüre enthaltenen Ausführungsvarianten werden auch ab Werk angeboten!

Die entsprechenden Anfragen für den Geltungsbereich der Bundesrepublik Deutschland sind zu richten an:

ADAM OPEL GmbH
Service-Center Technik
65423 Rüsselsheim
Tel.: (0 61 42) 7 75000
Fax: (0 61 42) 7 75009

E-Mail: service-center.technik@de.opel.com

und für Fahrzeuge, die im Ausland zugelassen sind, an den Kundenservice der jeweiligen Opel bzw. General Motors Niederlassung.

Anhänge- Stütz- und Dachlasten älterer OPEL - Fahrzeuge, die nicht auf den folgenden Seiten enthalten sind, können den Ausgaben 1986 bis 2006 entnommen werden.

Die Zulässigkeit der genannten Anhängel-, Stütz- und Dachlasten sowie Anhängerzugvorrichtungen bestätigen wir hiermit.

Rüsselsheim, 31. Oktober 2006

ADAM OPEL GmbH

Ralf Rössner

Thomas Berenz



Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

Inhaltsverzeichnis

| | | |
|------|----------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 0 | Vorwort | 3 |
| 1 | Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw. EG-Typgenehmigung..... | 5 |
| 2 | Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten | 6 |
| 2.1 | Agila (H00) | 7 |
| 2.2 | Corsa-C | 8 |
| 2.3 | Corsa-C-Van | 9 |
| 2.4 | Corsa (S-D) | 10 |
| 2.5 | Meriva-A (X01Monocab) | 11 |
| 2.6 | Combo-C | 12 |
| 2.7 | Combo-C-CNG | 12 |
| 2.8 | Combo-C-Van..... | 13 |
| 2.9 | Combo-C-Van-CNG..... | 13 |
| 2.10 | Astra-G/-CC (T98/NB, T98) | 14 |
| 2.11 | Astra-G-Caravan (T98/Kombi) | 16 |
| 2.12 | Astra-G-Caravan-CNG (T98/CNG) | 17 |
| 2.13 | Astra-G-Coupé (T98C) | 18 |
| 2.14 | Astra-G-Cabrio (T98C) | 19 |
| 2.15 | Zafira-A (T98Monocab)..... | 20 |
| 2.16 | Zafira-A-CNG (T98Monocab/CNG)..... | 20 |
| 2.17 | Astra (A-H) | 21 |
| 2.18 | Astra GTC (A-H/C)..... | 22 |
| 2.19 | Astra Cabrio / Astra Twin Top (A-H/C)..... | 23 |
| 2.20 | Astra Station Wagon (A-H/SW)..... | 24 |
| 2.21 | Zafira (A-H/Monocab) | 25 |
| 2.22 | Zafira (A-H/Monocab-CNG) | 26 |
| 2.23 | Vectra (Z-C) | 27 |
| 2.24 | Signum (Z-C/S)..... | 29 |
| 2.25 | Vectra Station Wagon (Z-C/SW)..... | 31 |
| 2.26 | Movano Pkw (J9) | 33 |
| 2.27 | Movano Lkw (F9) | 34 |
| 2.28 | Vivaro Pkw (X83) | 35 |
| 2.29 | Vivaro Lkw (F7)..... | 35 |
| 2.30 | Antara (L-A) | 36 |
| 3 | Auflagen..... | 37 |
| 4 | Anhängerzugvorrichtungen..... | 38 |
| 5 | Stütz- und Dachlasten..... | 40 |
| 6 | Hinweise für den Anhängerbetrieb..... | 42 |
| 6.1 | Nutzung der erhöhten Anhängelasten | 42 |
| 6.2 | Höhen über 1000m | 42 |
| 6.3 | Deichsellast | 42 |
| 6.4 | Wagenstandshöhenregulierung | 42 |
| 6.5 | Außenspiegel..... | 43 |
| 7 | Hinweise für den Sachverständigen..... | 43 |
| 7.1 | Änderung der Zulassungsbescheinigung Teil 1 | 43 |
| 8 | Tempo-100-Regelung: Hinweise für die Eignung von Zugfahrzeug und Anhänger..... | 44 |
| 9 | Änderungen zur Fahrerlaubnis bei Anhängerbetrieb | 45 |
| | Haben Sie Fragen oder Anregungen zu diesem Katalog? | 46 |

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

1 Angabe der Fahrzeugtypen mit den Nummern der Fahrzeug-ABE, bzw. EG-Typgenehmigung

Diese Veröffentlichung bezieht sich auf die nachfolgenden Fahrzeugtypen:

| Fahrzeugtyp | Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung | KBA Hersteller Schlüssel-Nr. ¹ | ABE -Nr. bzw. EG-Typgenehmigung | | Genehmigungsdatum Typgen. / Nachtrag |
|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------|-----------------------------------------|
| H00 | Agila | 0035 | e1*98/14*0141* | 00 bis 11 | 22.07.2005 |
| Corsa-C | Corsa-C | 0035 | e1*98/14*0148* | 00 bis 12 | 15.07.2005 |
| Corsa-C-Van | Corsa-C-Van | 0035 | L 659 | 00 bis 01 | 29.12.2005 |
| S-D | Corsa | 0035 | e1*2001/116*0379* | 00 bis 01 | 08.09.2006 |
| X01MONOCAB | Meriva-A | 0035 | e1*2001/116*0215* | 00 bis 08 | 19.09.2006 |
| Combo-C | Combo-C | 0035 | e1*98/14*0179* | 00 bis 15 | 31.07.2006 |
| Combo-C-CNG | Combo-C-CNG | 0035 | e1*2001/116*0327* | 00 bis 02 | 26.06.2006 |
| Combo-C-Van | Combo-C-Van | 0035 | K 886 | 00 bis 12 | 31.07.2006 |
| Combo-C-Van-CNG | Combo-C-Van-CNG | 0035 | L 620 | 00 bis 02 | 26.06.2006 |
| T98 | Astra-G-CC | 0035 | e1*97/27*0086* e1*98/14*0086* | 00 bis 02 03 bis 21 | 28.06.2005 |
| T98/NB | Astra-G | 0035 | e1*97/27*0101* e1*98/14*0101* | 00 01 bis 17 | 28.06.2005 |
| T98/Kombi | Astra-G-Caravan | 0035 | e1*97/27*0087* e1*98/14*0087* | 00 bis 02 03 bis 20 | 27.06.2005 |
| T98C | Astra-G-Coupé | 0035 | e1*98/14*0132* | 00 bis 15 | 27.06.2005 |
| T98C | Astra-G-Cabrio | 0035 | e1*98/14*0132* | 04 bis 15 | 27.06.2005 |
| T98/CNG | Astra-G-Caravan-CNG | 0035 | e1*2001/116*0216* | 00 bis 03 | 24.09.2004 |
| T98MONOCAB | Zafira-A | 0035 | e1*98/14*0110* | 00 bis 18 | 31.03.2005 |
| T98MONOCAB/CNG | Zafira-A-CNG | 0035 | e1*98/14*0200* | 00 bis 06 | 04.04.2005 |
| A-H | Astra | 0035 | e1*2001/116*0261* | 00 bis 09 | 19.07.2006 |
| A-H/SW | Astra Station Wagon | 0035 | e1*2001/116*0293* | 00 bis 04 | 19.07.2006 |
| A-H/C | Astra GTC | 0035 | e4*2001/116*0094* | 00 bis 04 | 26.07.2006 |
| A-H/C | Astra Cabrio / Twin Top | 0035 | e4*2001/116*0094* | 02 bis 04 | 26.07.2006 |
| A-H/Monocab | Zafira | 0035 | e1*2001/116*0325* | 00 bis 03 | 21.07.2006 |
| A-H/Monocab-CNG | Zafira | 0035 | e1*2001/116*0378* | 00 -- | 21.07.2006 |
| Vectra/Lim | Vectra-C / -CC | 0035 | e1*98/14*0187* | 00 bis 10 | 27.02.2004 |
| Z-C | Vectra | 0035 | e1*2001/116*0290* | 00 bis 05 | 27.07.2006 |
| Vectra/Car | Signum Vectra-C-Signum | 0035 | e1*2001/116*0214* | 00 bis 05 | 27.02.2004 |
| Z-C/S | Signum | 0035 | e1*2001/116*0291* | 00 bis 05 | 04.08.2006 |
| Vectra/SW | Vectra-C-Station Wagon | 0035 | e1*2001/116*0238* | 00 bis 03 | 27.02.2004 |
| Z-C/SW | Vectra Station Wagon | 0035 | e1*2001/116*0292* | 00 bis 06 | 02.08.2006 |
| J9 | Opel Movano (Pkw) | 3041 | e2*93/81*0130* e2*98/14*0130* | 00 bis 01 02 bis 24 | 06.07.2006 |
| F9 | Opel Movano (Lkw) | 3041 | K 155 | 00 bis 11 | 01.09.2006 |
| X83 | Vivaro (Pkw) | 0035 | e1*98/14*0170* | 00 bis 10 | 05.07.2006 |
| F7 | Vivaro (Lkw) | 0035 | K 830 | 00 bis 10 | 21.06.2006 |
| L-A | Antara | 0035 | e4*2001/116*0118* | 00 -- | 29.07.2006 |

¹ 0035 = ADAM OPEL GmbH, 3041 = Sovab (F)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2 Serienmäßige Anhängelasten sowie erhöhte gebremste Anhängelasten

Hinweise für den Fahrzeughalter!

Falls Sie eine erhöhte Anhängelast aus diesem Anhängelastenkatalog in Anspruch nehmen möchten, muss davor gemäß §27 StVZO Ihre Zulassungsbescheinigung Teil 1 bei der Zulassungsstelle geändert werden. (d.h. sie werden mit dem entsprechenden Eintrag versehen)

Hierzu ist in der Regel eine Begutachtung Ihres Fahrzeuges unter Vorlage dieses Anhängelastenkataloges bei einer Technischen Prüfstelle für den Kraftfahrzeugverkehr oder bei einer Überwachungsorganisation notwendig.

Dabei müssen alle hier aufgeführten Auflagen eingehalten werden.

Abkürzungen in den nachfolgenden Tabellen

| | | | | | | |
|----------------|---|----------------------------------------------------------|------|-----|------|-----|
| ABE | = | Allgemeine Betriebserlaubnis | | | | |
| MT-5 | = | Schaltgetriebe 5 Gang | | | | |
| MT-6 | = | Schaltgetriebe 6 Gang | | | | |
| 5CR | = | close ratio (kurze Übersetzung) | | | | |
| 5WR | = | wide ratio (kraftstoffsparend, lange Übersetzung) | | | | |
| MTA | = | Automatisiertes Schaltgetriebe | | | | |
| CVT | = | Stufenloses automatisches Getriebe VT20E | | | | |
| AT-5 | = | Automatik 5-Stufen | | | | |
| AT-6 | = | Automatik 6-Stufen | | | | |
| aaS | = | Amtlich anerkannter Sachverständiger | | | | |
| aaSmT | = | Amtlich anerkannter Sachverständiger mit Teilbefugnissen | | | | |
| aaP | = | Amtlich anerkannter Prüfer | | | | |
| PI | = | Prüf-Ingenieur | | | | |
| i _A | = | Übersetzung der Antriebsachse | | | | |
| ww. | = | wahlweise | | | | |
| Ausf. | = | Ausführung | | | | |
| zGG | = | zulässiges Gesamtgewicht | | | | |
| Klima | = | Klimaanlage | | | | |
| ABS | = | Anti-Blockier-System (ABS erfüllt Vorschriften des ABV) | | | | |
| MJ | = | Modelljahr (Kennzeichnung) | 1985 | .F. | 2001 | .1. |
| | | 10. Stelle der Fz.-Ident.-Nr.: → | 1986 | .G. | 2002 | .2. |
| | | | 1987 | .H. | 2003 | .3. |
| | | | 1988 | .J. | 2004 | .4. |
| | | | 1989 | .K. | 2005 | .5. |
| | | | 1990 | .L. | 2006 | .6. |
| | | | 1991 | .M. | 2007 | .7. |
| | | | 1992 | .N. | 2008 | .8. |
| | | | 1993 | .P. | 2009 | .9. |
| | | | 1994 | .R. | 2010 | .A. |
| | | | 1995 | .S. | 2011 | .B. |
| | | | 1996 | .T. | 2012 | .C. |
| | | | 1997 | .V. | 2013 | .D. |
| | | | 1998 | .W. | 2014 | .E. |
| | | | 1999 | .X. | | |
| | | | 2000 | .Y. | | |

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.1 Agila (H00)

EG-Typgen.: e1*98/14*0141*..

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i_A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|----------|----------------------------|---------------------------------------|---------------------------|------------------------------|---------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 43 | Z10XE | MT-5 | 4,39 | 350 | 650 800 ^{1,2} | -- | -- | |
| 44 | Z10XEP | MT-5 | 4,39 | | 650 | | | |
| 55 | Z12XE | MT-5 | 4,11 | | 650 800 ^{1,2} | | | |
| 59 | Z12XEP | MT-5 | 3,74 | | 650 | | | |
| 51 | Z13DT | MT-5 | 3,55 | | 600 | | | |

¹ ab e1*98/14*0141*06 bis einschließlich e1*98/14*0141*07 (Agila 5-Sitzer)

² Im Anhängerbetrieb max. Höchstgeschwindigkeit: **80km/h**

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.2 Corsa-C

EG-Typgen.: e1*98/14*0148*..^a

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achzübers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|---------------------|----------|----------------------|---------------------------|------------------------------------|--------------------|---------------------------|---------|------------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 43 | Z10XE | MT-5 MTA (5CR) | 3,94 | 450 | 750 ¹ | 1000 ² | 10 | ohne Klimaanlage |
| | | | | | 700 ¹ | 950 ² | | mit Klimaanlage |
| | | MTA (5WR-ECO) | | | 600 ³ | 800 ⁴ | | |
| 44 | Z10XEP | MT-5 MTA (5CR) | 3,94 | 450 | 750 ¹ | 1000 ² | 10 | ohne Klimaanlage |
| | | | | | 700 ¹ | 950 ² | | mit Klimaanlage |
| | | MTA (5WR-ECO) | | | 600 ³ | 800 ⁴ | | |
| 55 | Z12XE | MT-5 | 3,74 | 450 | 1000 ⁵ | -- | 10 | ohne Klimaanlage |
| | | | | | 950 ⁵ | 1000 ⁶ | | mit Klimaanlage |
| | | MTA | 3,94 | | 1000 ⁷ | -- | | ohne Klimaanlage |
| | | | | | 950 ⁷ | 1000 ⁶ | | mit Klimaanlage |
| | | | 1000 ⁸ | | | | | |
| 59 | Z12XEP | MT-5 | 3,74 | 450 | 1000 ⁷ | -- | 10 | ohne Klimaanlage |
| | | | | | 950 ⁷ | 1000 ⁶ | | mit Klimaanlage |
| | | MTA | | | 1000 ⁸ | | | |
| 66 | Z14XE | MT-5 | 3,94 | 450 | 1000 ⁹ | -- | 8 | |
| | | AT-4 | 4,12 | | 1000 ¹⁰ | | | |
| 66 | Z14XEP | MT-5 MTA | 3,74 3,94 | 450 | 1000 | 1200 ^C | 10 | |
| 92 | Z18XE | MT-5 | 3,74 | 500 | 1200 | -- | 10 | |
| 51 | Z13DT | MT-5 MTA | 3,55 | 450 | 1000 | 1200 ^C | 10 | |
| 48 | Y17DTL | MT-5 | | | | -- | | |
| 55 | Y17DT | MT-5 | | | | -- | | |
| 74 | Z17DTH | MT-5 | 3,63 | 450 | 1200 | 10 | 10 | |

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 37 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Zuggesamtgewicht max. 2020 kg

² Zuggesamtgewicht max. 2270 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 1905 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 2105 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 2235 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 2485 kg

⁷ Zuggesamtgewicht max. 2360 kg

⁸ Zuggesamtgewicht max. 2400 kg

⁹ Zuggesamtgewicht max. 2525 kg

¹⁰ Zuggesamtgewicht max. 2545 kg (mit Klimaanlage)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.3 Corsa-C-Van

ABE-Nr.: L 659, NT bis einschließlich NT01 ^a

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------|---------|------------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 59 | Z12XEP | MT-5 | 3,94 | 450 | 1000 ¹ | -- | 10 | ohne Klimaanlage |
| | | | | | 950 ¹ | 1000 | | mit Klimaanlage |
| | | MTA | 3,74 | | 1000 | -- | | ohne Klimaanlage |
| | | | | | 950 ² | 1000 | | mit Klimaanlage |
| 66 | Z14XEP | MT-5 | 3,74 | | 1000 | 1200 ^c | 8 | |
| | | MTA | 3,94 | | | | | |
| 51 | Z13DT | MT-5 | 3,55 | | | | | |
| | | MTA | 3,55 | | | | | |
| 74 | Z17DTH | MT-5 | 3,63 | | | 1200 | 10 | |

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 37 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Zuggesamtgewicht max. 2360 kg

² Zuggesamtgewicht max. 2400 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.4 Corsa (S-D) ¹

EG-Typgen.: e1*2001/116*0379*..

| Motorleistung In kW | Motortyp | Getriebe | Achshübers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|-------------------------|-------------------------------|--------------------------------------|-------------------|---------------------------|---------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 44 | Z10XEP | MT-5 | 4,29 | 450 ² 500 ³ | 500 | 750 | 10 | |
| 59 | Z12XEP | MT-5 (F13-5CR) | 4,29 | | 850 ⁴ | 1000 | | |
| | | MT-5 (F13-5WR) | 4,29 | | 850 ⁴ | 1000 | | |
| | | MTA (F13-5WR MTA) | 4,18 | | 800 ⁵ | 1000 | | |
| 66 | Z14XEP | MT-5 (F13-5CR) | 4,18 | 500 | 1000 ⁶ | 1200 ^C | 8 | |
| | | MT-5 (F13-5WR) | 4,18 | | 1000 ⁶ | | | |
| | | AT-4 | 4,12 | | 1000 ⁷ | | | |
| 55 | Z13DTJ | MT-5 | 3,74 | | 1000 ⁸ | 1200 ^C | 8 | |
| 66 | Z13DTH | MT-6 | 3,72 | | 1200 ⁹ | 1300 ^C | 10 | |
| 92 | Z17DTR | MT-6 | 3,35 | | 1300 | -- | | |

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet und erhalten somit keine Anhängelast.

² Corsa 3-türig

³ Corsa 5-türig

⁴ Zuggesamtgewicht max. 2455 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 2405 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 2590 kg

⁷ Zuggesamtgewicht max. 2640 kg

⁸ Zuggesamtgewicht max. 2695 kg

⁹ Zuggesamtgewicht max. 2925 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.5 Meriva-A (X01Monocab)

EG-Typgen.: e1* 2001/116*0215* . .

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|---------------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------------------------------------|------------------------------|---------|----------------------------------------------------------------------------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 66 | Z14XEP | MT-5 | 4,29 | 665 | 1000 ^{3 4} | 1200 | 10 | |
| 64 | Z16SE | MT-5 | 3,94 | 675 | 1200 ^{13 4} | -- | | |
| 74 | Z16XE | MT-5 | | | 1200 ^{3 4} | -- | | |
| | | MTA | | | 1200 ^{2 3 4} | 1200 | | |
| 77 | Z16XEP | MT-5 | 4,19 | | 1200 | 1300 | | |
| | | MTA | | | 1200 | | | |
| 132 | Z16LET OPC | MT-6 | 3,94 | 700 | 1300 | -- | | |
| 92 | Z18XE | MT-5 | 3,94 | 675 | 1200 ³ | -- | | |
| | | MTA | | | 1300 ⁴ | | | |
| 51 | Z13DT | MT-5 | | | 1200 ^{3 4} | -- | | |
| 55 | Z13DTJ | MT-5 | | | 1200 | 1300 | | |
| 55 | Y17DT | MT-5 | | | 1100 ^{3 4} | 1200 | | |
| 74 | Z17DTH | MT-5 | 3,84 | | 1200 ³ 1300 ⁴ | -- | | ohne Klima und mit Klimaanlage mit 2 Gebläsen (bei Einbau der AHK ab Werk) |
| | | | | | 1000 ^{3 4} | | | mit Klimaanlage mit 1 Gebläse |
| 74 92 | Z17DTR | MT-6 | 3,65 | | 1300 | -- | | |

¹ Zuggesamtgewicht max. 2830 kg

² Zuggesamtgewicht max. 3000 kg

³ Anhängerzugvorrichtung Prüfzeichen e1 00-1320, D-Wert = 7,55 kN, Stützlast 50 kg

⁴ Anhängerzugvorrichtung Prüfzeichen e1 00-1320, D-Wert = 8,25 kN, Stützlast 55 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.6 Combo-C

EG-Typgen.: e1* 98/14*0179*..^a

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 66 | Z14XEP | MT-5 | 4,18 | 550 | 1000 ¹ | 1200 ² | 10 | |
| 64 | Z16SE | MT-5 | 3,94 | | 1000 | 1200 | | |
| | | | | | 1000 ³ | 1200 ⁴ | | zul. Gesamtgewicht: 1900 kg (Sonderausst. „Erhöhte Zuladung“) |
| 48 | Y17DTL | MT-5 | 3,74 | | 1000 ⁵ | 1200 ⁶ | | mit Klimaanlage |
| | | | | | 1000 ⁷ | 1200 ⁸ | | ohne Klimaanlage |
| 51 | Z13DT | MT-5 | 3,94 | | 1000 ⁶ | 1200 ⁹ | | |
| 55 | Z13DTJ | MT-5 | | | | | | |
| | | MTA | | | | | | |
| 55 | Y17DT | MT-5 | 3,74 | | | | | |
| 74 | Z17DTH | MT-5 | 3,84 | | | | | |

2.7 Combo-C-CNG

EG-Typgen.: e1* 2001/116*0327*..^a

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------|---------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 69 | | | | | | | | |
| 71 | Z16YNG | MT-5 | 4,19 | 550 | 750 ¹⁰ | 900 ¹¹ | 10 | |

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 37 unter 2)

¹ Zuggesamtgewicht max. 2825 kg

² Zuggesamtgewicht max. 3025 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 2775 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 2945 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 2615 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 2815 kg

⁷ Zuggesamtgewicht max. 2700 kg

⁸ Zuggesamtgewicht max. 2900 kg

⁹ Zuggesamtgewicht max. 3000 kg

¹⁰ Zuggesamtgewicht max. 2540 kg

¹¹ Zuggesamtgewicht max. 2690 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.8 Combo-C-Van

ABE Nr.: K 886 NT ... ^a

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------|---------|-------------------------------------------------------------------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 66 | Z14XEP | MT-5 | 4,18 | 550 | 1000 ¹ | 1200 ² | 10 | |
| 64 | Z16SE | MT-5 | 3,94 | | 1000 | 1200 | | |
| | | | | | 1000 ³ | 1200 ⁴ | | zul. Gesamtgewicht: 1945 kg (Sonderausst. „Erhöhte Nutzlast“) |
| 51 | Z13DT | MT-5 | 3,94 | | 1000 ⁵ | 1200 ⁶ | | |
| 55 | Z13DTJ | MT-5 | | | 1000 ⁵ | 1200 ⁶ | | |
| | | MTA | | | | | | |
| 48 | Y17DTL | MT-5 | 3,74 | | 1000 ⁷ | 1200 ⁵ | | mit Klimaanlage |
| | | | | | 1000 ⁸ | 1200 ⁹ | | ohne Klimaanlage |
| 55 | Y17DT | MT-5 | 3,74 | | 1000 ⁵ | 1200 ⁶ | | |
| 74 | Z17DTH | MT-5 | 3,84 | | 1000 ⁵ | | | |

2.9 Combo-C-Van-CNG

ABE Nr.: L 620 NT ... ^a

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------|---------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 69 | | | | | | | | |
| 71 | Z16YNG | MT-5 | 4,19 | 550 | 750 ¹⁰ | 900 ¹¹ | 10 | |

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 37 unter 2)

¹ Zuggesamtgewicht max. 2825 kg

² Zuggesamtgewicht max. 3025 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 2775 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 2945 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 2815 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 3000 kg

⁷ Zuggesamtgewicht max. 2615 kg

⁸ Zuggesamtgewicht max. 2700 kg

⁹ Zuggesamtgewicht max. 2900 kg

¹⁰ Zuggesamtgewicht max. 2540 kg

¹¹ Zuggesamtgewicht max. 2690 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.10 Astra-G/-CC (T98/NB, T98)

EG-Typgen.: e1*.../...0086..., T98 (Astra-G-CC) ^a
e1*.../...0101..., T98/NB (Astra-G) ^a

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmässige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|---------------|---------------|-------------------------------------|----------------------------------------|-------------------|------------------------------|----------------|-------------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 55 | Z12XE | MT-5 (5WR) | 4,18 | 550 | 700 | 1000 | 10 | mit Klimaanlage |
| | | | | | 750 | | | ohne Klimaanlage |
| | | MT-5 (5CR) | 3,94 | | 600 | 900 | 10 | mit Klimaanlage |
| | | | | | 650 | 1000 ^C | 8 ^C | ohne Klimaanlage |
| 66 | Z14XE(P) | MT-5 | 3,94 | 570 | 850 | 1150 | 10 | mit Klimaanlage |
| | | | | | 900 | 1200 | 10 | ohne Klimaanlage |
| | | AT-4 | 4,12 | | 1000 | | | |
| | | | | | 1300 ^C | 8 ^C | | |
| 62 | Z16SE | MT-5 (5WR) | 3,94 | 570 | 1100 | 1300 | 10 | mit Klimaanlage |
| | | | | | 1150 | | | ohne Klimaanlage |
| | | MT-5 (5CR) | 3,74 | | 1100 | | | |
| | | | | | 1050 | 1250 | 10 | mit Klimaanlage |
| | | AT-4 | 4,12 | | 1300 ^C | 8 ^C | | |
| 1100 | 1300 | | | 10 | ohne Klimaanlage | | | |
| 74 | Z16XE | MT-5 | 3,74 | 570 | 1150 | | | |
| | | | | | AT-4 | 4,12 | | |
| | | 1200 | | | | | | ohne Klimaanlage |
| 76 | Z16XEP | MT-5 | 3,74 | 570 | 1150 | | | |
| 92 | Z18XE | MT-5 | 3,74 | 605 | 1300 | 1400 | 10 | |
| | | | | | AT-4 | 4,12 | 1250 | 1500 ^C |
| | | 1300 | | | | | | ohne Klimaanlage |
| 141 147 | Z20LET OPC | MT-5 | 3,63 | 600 | 1400 | 1500 ^C | 12 | |
| 108 | Z22SE | MT-5 | 3,95 | 610 | | | | |
| | | AT-4 | 2,81 | | | | | |

Fortsetzung ►

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 37 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.10 Astra-G/-CC

EG-Typgen.: e1*.../...0086..., T98 (Astra-G-CC) ^a
e1*.../...0101..., T98/NB (Astra-G) ^a

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|--------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------|------------------------------|-------------------------------------|------------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 55 | Y17DT | MT-5 | 3,55 | 600 | 1150 | 1300 | 10 | |
| | | MT-5 ¹ | | | | | | |
| | | (5WR-ECO) | | | | | | 600 ² |
| 59 | Z17DTL | MT-5 | | | 1150 | 1300 | 10 | mit Klimaanlage |
| 55 | | MT-5 ¹ (5WR-ECO) | | | 600 ² | 1150 ³ | 12 | ohne Klimaanlage |
| 60 | Y20DTL | AT-4 | 2,60 | 635 | 1200 | 1400 1500 ^c | 10 8 ^c | |
| 74 | Y20DTH | MT-5 | 3,63 | 675 ⁴ | 1250 | 1400 1500 ^c | 10 9 ^c | mit Klimaanlage |
| | | | | 650 ⁵ | 1300 | | | ohne Klimaanlage |
| | | | | 635 ⁶ | | | | |
| | | AT-4 | 2,60 | 635 | 1200 1250 | | mit Klimaanlage ohne Klimaanlage | |
| 92 86 | Y22DTR | MT-5 | 3,61 | 650 | 1350 | | | |

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 37 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ nur Astra-G-CC (e1*98/14*0086*...)

² Zuggesamtgewicht max. 2245 kg

³ Alle Spoilerschlitze am Frontgitter (ca. 700mm) und die 4 Kühlschlitze im Kühlergrill müssen geöffnet werden.

⁴ bis einschließlich e1*98/14*0086*10 (Astra-G-CC) bzw. e1*98/14*0101*07 (Astra-G)

⁵ ab e1*98/14*0086*11 (Astra-G-CC) bzw. e1*98/14*0101*08 (Astra-G) bis einschließlich e1*98/14*0086*13 (Astra-G-CC) bzw. e1*98/14*0101*10 (Astra-G)

⁶ ab e1*98/14*0086*14 (Astra-G-CC) bzw. e1*98/14*0101*11 (Astra-G)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.11 Astra-G-Caravan (T98/Kombi)

EG-Typgen.: e1*.../...0087...^a

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|---------------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|------------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 55 | Z12XE | MT-5 | 3,94 | 550 | | 850 | 10 | |
| | | | | | | 550 | 1000 ^C | 8 ^C |
| 66 | Z14XE(P) | MT-5 | 3,94 | 550 | | 800 | 10 | mit Klimaanlage |
| | | | | | | 850 | 1100 | 10 |
| | | | 950 | | 1300 ^C | 8 ^C | | |
| | | AT-4 | 4,12 | | | 1150 | 10 | |
| | | | | | | 1300 ^C | 8 ^C | |
| 62 | Z16SE | MT-5 (5WR) | 3,94 | 570 | | 1050 | 10 | mit Klimaanlage |
| | | | | | | 1200 | 1300 ^C | 8 ^C |
| | | | 1100 | | 1300 | 10 | ohne Klimaanlage | |
| | | | 1000 | | 1200 | 10 | mit Klimaanlage | |
| | | MT-5 (5CR) | 3,74 | | 1300 ^C | 8 ^C | | |
| | 1050 | | | 1250 | 10 | ohne Klimaanlage | | |
| | | AT-4 | 4,12 | | 1000 | 1200 | 10 | |
| | | | | | 1300 ^C | 8 ^C | | |
| 74 | Z16XE | MT-5 | 3,74 | | 1100 | 1300 | 10 | |
| | | AT-4 | 4,12 | | 1050 | 1200 | | mit Klimaanlage |
| | | | | | 1100 | 1250 | | ohne Klimaanlage |
| 76 | Z16XEP | MT-5 | 3,74 | | 1100 | 1300 | | |
| 92 | Z18XE | MT-5 | 3,74 | 630 | | 1200 | 10 | mit Klimaanlage |
| | | | | | | 1250 | 1500 ^C | 8 ^C |
| | | | AT-4 | | 4,12 | | 1200 | |
| 141 | Z20LET | MT-5 | 3,63 | 700 | 1400 | 1500 ^C | 12 | |
| 147 | OPC | | | | | | | |
| 108 | Z22SE | MT-5 | 3,95 | 630 | | | | |
| | | AT-4 | 2,81 | | | | | |

Fortsetzung ►

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 37 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.11 Astra-G-Caravan

EG-Typgen.: e1*.../... 0087...^a

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|-------------------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------------|----------------|-------------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 55 | Y17DT | MT-5 | 3,55 | 600 | 1100 | 1300 | 10 | |
| 55 | Z17DTL | MT-5 | | | | | | |
| 59 | | MT-5 (5WR-ECO) | | | | | | 600 ¹ |
| 60 | Y20DTL | AT-4 | 2,60 | 650 | 1150 | 1400 | 10 | mit Klimaanlage |
| | | | | | 1200 | 1500 ^c | 8 ^c | ohne Klimaanlage |
| 74 | Y20DTH | MT-5 | 3,63 | | 1200 | 1400 | 10 | mit Klimaanlage |
| | | | | | 1250 | | | 1500 ^c |
| | | AT-4 | 2,60 | | 1150 | | | mit Klimaanlage |
| | | | | | 1200 | | | ohne Klimaanlage |
| 92 86 | Y22DTR | MT-5 | 3,61 | | 1300 | | | |

2.12 Astra-G-Caravan-CNG (T98/CNG)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0216*...^a

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------------|---------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 71 | Z16YNG | MT-5 | 570 | 900 ³ | -- | -- | 3,74 | |

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 37 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Zuggesamtgewicht max. 2245 kg

² Alle Spoilerschlitze am Frontgitter (ca. 700mm) und die 4 Kühlschlitze im Kühlergrill müssen geöffnet werden.

³ Zuggesamtgewicht max. 2575 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.13 Astra-G-Coupé (T98C)

EG-Typgen.: e1*98/14*0132* . . ^a

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|------------------------------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------------|----------------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 74 | Z16XE ¹ | MT-5 | 3,74 | 570 | 1150 | 1300 | 10 | |
| | | | | | | 1500 ^C | 8 ^C | |
| 76 | Z16XEP | MT-5 | 3,74 | 570 | 1150 | 1300 | 10 | |
| (85) 92 | Z18XE(L) ¹ | MT-5 | 3,74 | 590 | 1400 | 1500 ^C | 8 | |
| 140 141 147 | Z20LET ¹ | MT-5 | 3,63 | 600 | | | | |
| 108 | Z22SE ¹ | MT-5 | 3,95 | 630 | | 1500 ^C | 12 | |
| | | AT-4 | 2,81 | | | | | |
| 92 | Y22DTR | MT-5 | 3,61 | 650 | | 1500 ^C | 9 | |

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 37 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Bis einschließlich Fz.-Ident Nr. **W0LOTGF072B007163** ist der Anhängerbetrieb nur mit 15" bzw. 16" Reifen möglich.
-Falls der Fahrzeugbrief die Reifengröße **215/40 R17** enthält und das Fahrzeug nachträglich mit einer Anhängerzugvorrichtung ausgestattet wird, ist der 17" Reifen zu **streichen**. Außerdem ist unter Ziff 22. des Fahrzeugbriefs folgender Eintrag vorzunehmen: „Feld 7.1-8.3: H. **840kg** bei Anhänger-Betrieb“
-Ab Fahrzeug-Ident. Nr. **W0LOTGF072B007164**, mit Reifengröße **215/40 R17** ab Werk, ist der Anhängerbetrieb ohne Einschränkung möglich.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.14 Astra-G-Cabrio (T98C)

EG-Typgen.: e1*98/14*0132* . . ^a

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------------------------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------|-------------------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 74 | Z16XE ¹ | MT-5 | 3,74 | 570 | 1150 ² | 1300 | 10 | |
| | | | | | | 1500 ^c | 8 ^c | |
| 76 | Z16XEP | MT-5 | | | | | 1300 | 10 |
| 92 | Z18XE ¹ | MT-5 | | 630 | 1300 | 1400 | 10 | |
| | | | | | | 1500 ^c | 8 ^c | |
| 141 147 | Z20LET ¹ | MT-5 | 3,63 | 600 | 1400 | 1500 ^c | 8 | |
| 108 | Z22SE ¹ | MT-5 | 3,95 | | | 675 | 1500 ^c | 12 |
| | | AT-4 | 2,81 | | | | | |
| 92 | Y22DTR | MT-5 | 3,61 | 650 | 1300 | 1400 | 10 | |
| | | | | | | | 1500 ^c | 9 |

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 37 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Bis einschließlich Fahrz.-Ident Nr. **WOL0TGF672B008524** ist der Anhängerbetrieb nur mit 15" bzw. 16" Reifen möglich.
-Falls der Fahrzeugbrief die Reifengröße **215/40 R17** enthält und das Fahrzeug nachträglich mit einer Anhängerzugvorrichtung ausgestattet wird, ist der 17" Reifen zu **streichen**. Außerdem ist unter Feld 22 des Fahrzeugbriefs folgender Eintrag vorzunehmen: „Feld 7.1-8.3: H. **905kg** bei Anhänger-Betrieb“
-Ab Fahrzeug-Ident. Nr. **WOL0TGF672B008525**, mit Reifengröße **215/40 R17** ab Werk, ist der Anhängerbetrieb ohne Einschränkung möglich.

² Zuggesamtgewicht max. 2745 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.15 Zafira-A (T98Monocab)

EG-Typgen.: e1*98/14*0110*..^a

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|---------------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------|----------------|------------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 74 | Z16XE | MT-5 | 4,19 | 600 | 1100 | 1300 | 10 | mit Klimaanlage |
| | | | | | 1150 | 1500 ^{C.1} | 8 ^C | ohne Klimaanlage |
| 92 | Z18XE | MT-5 | 4,19 | | 1300 | 1500 | 10 | |
| | | AT-4 | 4,12 | | 1200 | 1400 | | |
| | | | | | | 1500 ^{C.1} | 8 | |
| 141 147 | Z20LET OPC | MT-5 | 3,95 | | 1500 | -- | -- | |
| 108 | Z22SE | MT-5 | 4,17 | | 1400 | 1500 | 10 | |
| | | AT-4 | 2,81 | | | | | |
| 63 74 | Y20DTH | MT-5 | 4,17 | | 1050 | 1250 | 10 | mit Klimaanlage |
| | | | | | | 1500 | 8 | |
| | | | | | 1100 | 1300 | 10 | ohne Klimaanlage |
| | | | | | 1500 | 8 | | |
| 74 | | AT-4 | 2,60 | | 1050 ² | 1500 ³ | 8 | mit Klimaanlage |
| | | | | | 1100 ² | | | ohne Klimaanlage |
| 86 92 | Y22DTR | MT-5 | 3,82 | | 1500 ⁴ | 1500 | 10 | |

2.16 Zafira-A-CNG (T98Monocab/CNG)

EG-Typgen.: e1*98/14*0200*..^a

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------|---------|------------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 71 | Z16YNG | MT-5 | 4,19 | 600 | 1100 ⁵ | 1300 ¹ | 10 | mit Klimaanlage |
| | | | | | 1150 ⁵ | | | ohne Klimaanlage |

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 37 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Zuggesamtgewicht max. 3270 kg

² Zuggesamtgewicht max. 2975 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3375 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3405 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 3070 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.17 Astra (A-H)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0261*..¹

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsum- übers. i_A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen | |
|------------------------|----------|----------|----------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------------|---------|-------------|-------------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | | |
| 55 | Z14XEL | MT-5 | 4,18 | 615 | 950 | 1150 | 10 | | |
| 66 | Z14XEP | MT-5 | | | | | | | |
| | | MTA | | | | 1000 ² | | | 1150 ³ |
| 77 | Z16XEP | MT-5 | 3,94 | 630 | 1200 | 1350 | | | |
| | | MTA | | | | 1200 ⁴ | | | |
| 92 | Z18XE | MT-5 | | | | 3,94 | | | 1300 |
| | | AT-4 | 4,12 | | | | | | |
| 103 | Z18XER | MT-5 | 3,94 | | 1300 | 1500 | | | |
| | | AT-4 | | | | | | | 4,12 |
| 125 | Z20LEL | MT-6 | 3,94 | 690 | 1500 | 1600 ^C | 12 | | |
| 147 | Z20LER | MT-6 | 3,94 | | | | | | |
| 66 | Z13DTH | MT-6 | 3,72 | 650 | 1300 | 1500 | 10 | | |
| | | MTA | | | | | | | |
| 59 | Z17DTL | MT-5 | 3,74 | 660 | 1400 | | | | |
| 74 | Z17DTH | MT-5 | 3,95 | 680 | | | | | |
| | | MT-6 | 3,65 | | | | | | |
| 74 | Z19DT | MT-6 | 3,65 | 650 | 1500 | 1600 ^C | | | |
| 88 | Z19DT | MT-6 | 3,65 | 680 | | | | | |
| | | AT-6 | 3,08 | | | | | | |
| 88 | Z19DTH | MT-6 | 3,65 | 690 | | | | | |
| 110 | Z19DTH | MT-6 | | | | | | | |

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 2570 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 2720 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 2880 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.18 Astra GTC (A-H/C)

EG-Typgen.: e4*2001/116*0094* .. ¹

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsovers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen | |
|---------------------|----------|----------|---------------------------|------------------------------------|----------|---------------------------|---------|-------------|-------------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | | |
| 55 | Z14XEL | MT-5 | 4,18 | 605 | 950 | 1150 | 10 | | |
| 66 | Z14XEP | MT-5 | | | | 1000 | | | 1200 |
| | | MTA | | | | 1000 ² | | | 1150 ³ |
| 77 | Z16XEP | MT-5 | 3,94 | 620 | 1200 | 1350 | | | |
| | | MTA | | | | | | | 1200 ⁴ |
| 92 | Z18XE | MT-5 | 3,94 | 630 | 1300 | 1500 | | | |
| | | AT-4 | 4,12 | | | | | | |
| 103 | Z18XER | MT-5 | 3,94 | | | | | | 1300 |
| | | AT-4 | 4,12 | | | | | | |
| 125 | Z20LEL | MT-6 | 3,94 | 680 | 1500 | 1600 ^C | 12 | | |
| 147 | Z20LER | MT-6 | | | | | | | |
| 66 | Z13DTH | MT-6 | 3,72 | 650 | 1300 | 1500 | 10 | | |
| | | MTA | | | | | | | |
| 59 | Z17DTL | MT-5 | | | | | | | 3,74 |
| 74 | Z17DTH | MT-5 | 3,95 | 670 | 1400 | | | | |
| | | MT-6 | 3,65 | | | | | | |
| 74 | Z19DT | MT-6 | 3,65 | 630 | | | | | |
| 88 | Z19DT | MT-6 | 3,65 | 680 | 1500 | 1600 ^C | | | |
| | | AT-6 | 3,08 | | | | | | |
| 88 | Z19DTH | MT-6 | 3,65 | 690 | | | | | |
| 110 | Z19DTH | MT-6 | | | | | | | |

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 2570 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 2720 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 2880 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.19 Astra Cabrio / Astra Twin Top (A-H/C)

EG-Typgen.: e4*2001/116*0094* 02 bis ..

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------------|---------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 77 | Z16XEP | MT-5 | 3,94 | 745 | 1050 | 1200 | 10 | |
| 103 | Z18XER | MT-5 | 3,94 | 750 | 1200 | -- | | |
| | | AT-4 | 4,12 | | | | | |
| 125 | Z20LEL | MT-6 | 3,94 | 750 | 1200 | -- | | |
| 147 | Z20LER | MT-6 | | | | | | |
| 110 | Z19DTH | MT-6 | 3,65 | 750 | 1200 | -- | | |

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.20 Astra Station Wagon (A-H/SW)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0293*..¹

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------|---------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 55 | Z14XEL | MT-5 | 4,18 | 640 | 900 | 1100 | 10 | |
| 66 | Z14XEP | MT-5 | | | | | | |
| 77 | Z16XEP | MT-5 | 3,94 | 650 | 1100 | 1300 | | |
| | | MTA | | | 1100 ² | | | |
| 92 | Z18XE | MT-5 | 3,94 | 660 | 1300 | 1400 | | |
| | | AT-4 | 4,12 | | 1250 | 1500 ^C | | |
| 103 | Z18XER | MT-5 | 3,94 | | 1300 | | | |
| | | AT-4 | 4,12 | | | | | |
| 125 | Z20LEL | MT-6 | 3,94 | 710 | 1400 | 1600 ^C | 12 | |
| 147 | Z20LER | MT-6 | | | | | | |
| 66 | Z13DTH | MT-6 | 3,72 | 690 | 1300 ⁴ | 1400 | 10 | |
| 59 | Z17DTL | MT-5 | | | 3,74 | 1200 | | |
| 74 | Z17DTH | MT-5 | 3,95 | | 1400 | 1500 ^C | | |
| | | MT-6 | 3,65 | | | | | |
| 74 | Z19DT | MT-6 | 3,65 | 670 | | 1600 ^C | | |
| 88 | Z19DT | MT-6 | 3,65 | 715 | | | | |
| | | AT-6 | 3,08 | | | | | |
| 88 | Z19DTH | MT-6 | 3,65 | 720 | | | | |
| 110 | Z19DTH | MT-6 | | | | | | |

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1200 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 2880 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3040 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3215 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.21 Zafira (A-H/Monocab)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0325* .. a,1

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i_A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen | |
|------------------------|---------------|----------|----------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------|---------|-------------|--|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | | |
| 77 | Z16XEP | MT-5 | 4,19 | 750 | 1000 ² | 1300 | 8 | | |
| 103 | Z18XER | MT-5 | 3,94 | | 1200 ³ | 1500 | | | |
| | | MTA | 4,19 | | 1300 | 1500 | 10 | | |
| | | | | | | 1650 ^{d c} | 8 | | |
| 147 | Z20LER | MT-6 | 3,94 | | 1500 | 1650 ^d | 10 | | |
| 177 | Z20LEH OPC | MT-6 | | | | | | | |
| 110 | Z22YH | MT-6 | 3,83 | | | | | | |
| | | AT-4 | 2,81 | | | | | | |
| 74 | Z19DT | MT-6 | 3,65 | | | 1200 | 1400 | | |
| 88 | Z19DT | MT-6 | 3,65 | | | 1300 | | | |
| | | AT-6 | 3,08 | | 1400 | -- | | | |
| 110 | Z19DTH | MT-6 | 3,83 | | 1500 | 1650 ^d | | | |
| | | AT-6 | 2,77 | | 1500 ⁴ | | | | |

^a Anhängelasten gelten nur mit Fahrzeugfront für Anhängerbetrieb, siehe Seite 37 unter 2)

^c Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

^d Nur in Verbindung mit Niveauregulierung oder in Verbindung mit einem Schlingerdämpfer nach dem Reibungsprinzip

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1300 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 3100 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3305 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3775 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.22 Zafira (A-H/Monocab-CNG)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0378* . .

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|------------------|------------------------------|---------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 69 | Z16YNG | MT-5 | 4,19 | 400 ¹ | 400 ¹ | 600 ² | 10 | |

¹ Zuggesamtgewicht max. 2650 kg

² Zuggesamtgewicht max. 2950 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.23 Vectra (Z-C)

EG-Typgen.: e1*98/14*0187*.., (Vectra-C/CC) ¹
e1*2001/116*0290*.., (Z-C) ¹

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg gebremst | bei ..% | Bemerkungen |
|------------------------|----------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------------------|-------------------|--------------------------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | | | |
| 74 | Z16XE | MT-5 | 3,94 | 680 * | 1300 ² | 1400 | 10 | * nur e1*98/14*0187*00 = 685kg |
| 77 | Z16XEP | MT-5 | 3,94 | 680 | 1300 ² | 1400 | | |
| (81) | Z18XE(L) | MT-5 | 3,74 | 685 * | 1300 ³ | 1500 | | |
| 90 | | MT-5 | 3,94 | | 1400 ⁴ | | | |
| 90 | | CVT | 4,97 | | 1400 ⁵ | | | |
| 103 | Z18XER | MT-5 | 3,74 | 685 | 1400 ⁶ | 1500 | | |
| | | MT-5 | 4,19 | | 1500 | | -- | |
| | | MTA | 4,19 | | | | | |
| 129 | Z20NET | MT-6 | 3,91 | 730 | 1600 | 1900 ^C | | |
| 108 | Z22SE | MT-5 | 3,95 | 715 * | 1500 | 1600 | 10 | |
| | | AT-5 | 2,60 | | 1600 | 1800 ^C | 8 | |
| 114 | Z22YH | MT-5 | 3,95 | 715 | 1500 | 1800 ^C | 8 | |
| | | MT-6 | 3,65 | | | 1600 | 10 | |
| | | AT-5 | 2,60 | | | 1600 | 1800 ^C | 8 |
| 169 | Z28NET | MT-6 | 3,55 | 750 | 1600 | 1900 ^C | 10 | |
| 184 | | AT-6 | 3,20 | | | | | |
| 188 | OPC | | | | | | | |
| 206 | OPC | | | | | | | |
| 155 | Z32SE | MT-5 | 4,05 | | | | | |
| | | AT-5 | 2,40 | | | | | |

Fortsetzung ►

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1400 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 2985 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3085 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3235 kg

⁵ bis e1*98/14*0187*06: Zuggesamtgewicht max. 3245 kg, ab e1*98/14*0187*07: Zuggesamtgewicht 3130 kg)

⁶ Zuggesamtgewicht max. 3185 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.23 Vectra

EG-Typgen.: e1* 98/14*0187* . . , (Vectra-C/-CC) ¹
e1*2001/116*0290* . . , (Z-C) ¹

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen | |
|------------------------|----------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|---------------------|------------------------------|----------------|-------------|--------------------------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | | |
| 74 | Z19DT | MT-6 | 3,35 | 750 | 1400 | 1600 | 10 | | |
| 88 | Z19DT | MT-6 | | | 1500 | 1600 | 10 | | |
| 110 | Z19DTH | MT-6 | 3,55 | 750 | 1600 | 1900 ^C | 8 ^C | | |
| | | AT-6 | 2,67 | | 1900 ^C | 8 ^C | | | |
| 74 | Y20DTH | MT-5 | 3,74 | 745 * | 1500 ² | 1500 | 10 | | * nur e1*98/14*0187*00 = 750kg |
| 86 | Y22DTR | MT-5 | 3,61 | 750 | 1500 ³ | 1600 | 10 | | |
| 92 | | AT-5 | 2,40 | | 1500 ⁴ | 1800 ^C | 8 ^C | | |
| 130 | Y30DT | MT-6 | 3,55 | 750 | 1600 | 1900 ^C | 10 | | |
| | | AT-5 | 2,23 | | 1400 ⁵ | 1600 | 8 | | |
| 135 | Z30DT | MT-6 | 3,35 | 750 | 1600 | 1900 ^C | 10 | | |
| | | | 2,56 | | 1600 ⁷ | 1600 | 10 | | |
| | | | | | 1900 ^{C,8} | 8 ^C | | | |

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1400 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen..

² Zuggesamtgewicht max. 3350 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3435 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3360 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 3310 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 3900 kg

⁷ Zuggesamtgewicht max. 3625 kg

⁸ Zuggesamtgewicht max. 4000 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.24 Signum (Z-C/S)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0214* .. , (Signum ww. Vectra-C-Signum) ¹
e1*2001/116*0291* .. , (Z-C/S) ¹

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achshübers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|----------|-------------------------------|------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 90 | Z18XE | MT-5 | 3,94 | 740 | 1400 ² | 1400 | 10 | |
| | | CVT | 4,97 | | 1300 ³ | 1300 | | |
| 103 | Z18XER | MT-5 | 3,94 | | 1400 ⁴ | 1500 | | |
| | | MT-5 | 4,19 | | | | | |
| | | MTA | 4,19 | | | | | |
| 129 | Z20NET | MT-6 | 3,91 | 750 | 1700 | 1900 ^C | 10 | |
| 114 | Z22YH | MT-5 | 4,17 | | 1500 | 1700 | | |
| | | MT-6 | 3,83 | | | 1900 ^C | 8 ^C | |
| | | AT-5 | 2,60 | | 1600 | | | |
| 169 | Z28NET | MT-6 | 3,54 | | 1700 | 1900 ^C | 10 | |
| 184 | | AT-6 | 3,20 | | | | | |
| 155 | Z32SE | MT-5 | 4,05 | | | | | |
| | | AT-5 | 2,40 | | | | | |
| 74 | Y20DTH | MT-5 | 3,74 | | 1400 ⁵ | 1400 | | |
| 74 | Z19DT | MT-6 | 3,35 | | 1400 ⁶ | 1600 | | |
| 88 | Z19DT | MT-6 | 3,35 | | 1500 ⁷ | 1700 | 8 | |
| 110 | Z19DTH | MT-6 | 3,55 | | 1600 | 1700 | 10 | |
| | | AT-6 | 2,67 | | | | | |
| 86 | Y22DTR | MT-5 | 3,61 | | 1500 ⁸ | 1500 | 10 | |
| 92 | | AT-5 | 2,40 | | | | | |

Fortsetzung ►

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 3235 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3130 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3385 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 3350 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 3430 kg

⁷ Zuggesamtgewicht max. 3525 kg

⁸ Zuggesamtgewicht max. 3500 kg

⁹ Zuggesamtgewicht max. 3450 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.24 Signum

EG-Typgen.: e1*2001/116*0214* .. , (Signum ww. Vectra-C-Signum) ¹
e1*2001/116*0291* .. , (Z-C/S) ¹

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|----------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|-------------------------------------------|---------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 130 | Y30DT | MT-6 | 3,55 | 750 | 1700 | 1900 ^C | 10 | |
| | | AT-5 | 2,23 | | 1300 ² | 1700 ³ 1800 ^{C, 3} | 8 | |
| | | | | | | | | |
| 135 | Z30DT | MT-6 | 3,35 | | 1700 | 1900 ^C | 10 | |
| | | AT-6 | 2,56 | | 1600 ⁴ | 1700 1900 ^{5, C} | 8 | |
| | | | | | | | | |

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 3310 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3900 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3625 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 4000 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.25 Vectra Station Wagon (Z-C/SW)

EG-Typgen.: e1*2001/116*0238* .. , (Vectra-C-Station Wagon) ¹
e1*2001/116*0292* .. , (Z-C/SW) ¹

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsumübers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen | |
|---------------------|----------|----------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------|-------------------|----------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | | |
| 77 | Z16XEP | MT-5 | 3,94 | 725 | 1100 | 1300 | 10 | | |
| (81) | Z18XE(L) | MT-5 | 3,94 | 735 | 1300 ² | 1500 | 8 | | |
| 90 | | CVT | 4,97 | | | | | 1200 ³ | 1400 |
| 103 | Z18XER | MT-5 | 3,94 | 725 | 1400 ⁴ | 1500 | 10 | | |
| | | MT-5 | 4,19 | | | | | | |
| | | MTA | 4,19 | | | | | | |
| 129 | Z20NET | MT-6 | 3,91 | 750 | 1700 ⁵ | 1700 | 10 | | |
| | | | | | | 2100 ^C | 8 ^C | | |
| 114 | Z22YH | MT-5 | 4,17 | | 1600 | 1700 | 10 | | |
| | | MT-6 | 3,83 | | | | | 1900 ^C | 8 ^C |
| | | AT-5 | 2,60 | | | | | | |
| 169 | Z28NET | MT-6 | 3,54 | | 1800 | 2100 ^C | 8 ^C | | |
| 184 | | AT-6 | 3,20 | | | | | | |
| 188 | OPC | | | | | | | | |
| 206 | OPC | | | | | | | | |
| 155 | Z32SE | MT-5 | 4,05 | | 1800 ⁶ | 1800 | 10 | | |
| | | AT-5 | 2,40 | | | | | 2100 ^C | 8 ^C |

Fortsetzung ►

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 3235 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3150 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3385 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 3800 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 3900 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.25 Vectra Station Wagon

EG-Typgen.: e1*2001/116*0238* .. , (Vectra-C-Station Wagon) ¹
e1*2001/116*0292* .. , (Z-C/SW) ¹

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsenübers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|---------------------|----------|----------|-----------------------------|------------------------------------|-------------------|---------------------------|----------------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 74 | Z19DT | MT-6 | 3,35 | 750 | 1400 ² | 1600 | 10 | |
| 88 | Z19DT | MT-6 | 3,35 | | 1500 ³ | 1600 | 8 | |
| 110 | Z19DTH | MT-6 | 3,55 | | 1500 | 1700 | 10 | |
| | | AT-6 | 2,67 | | | 1900 ^C | 8 ^C | |
| 74 | Y20DTH | MT-5 | 3,74 | | 1400 ⁴ | 1400 | 10 | |
| 86 | Y22DTR | MT-5 | 3,61 | | 1500 ⁵ | 1500 | | |
| 92 | | AT-5 | 2,40 | | | | | |
| 130 | Y30DT | MT-6 | 3,55 | | 1800 ⁶ | 1800 | | |
| | | | | | | 2100 ^C | 8 | |
| | | AT-5 | 2,23 | | 1200 ⁷ | 1800 ⁸ | | |
| 135 | Z30DT | MT-6 | 3,35 | | 1800 | 2100 ^C | | |
| | | AT-6 | 2,56 | | 1500 ⁹ | 1800 ¹⁰ | | |
| | | | | | | 1900 ^{C,10} | | |

^C Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, siehe Seite 37 unter 1)

¹ Für Anhänger mit geringer Fahrstabilität sowie für Wohnanhänger mit einem zulässigen Gesamtgewicht von über 1500 kg wird bei Geschwindigkeiten von über 80 km/h die Verwendung eines Schlingerdämpfers nach dem Reibungsprinzip dringend empfohlen.

² Zuggesamtgewicht max. 3430 kg

³ Zuggesamtgewicht max. 3525 kg

⁴ Zuggesamtgewicht max. 3350 kg

⁵ Zuggesamtgewicht max. 3500 kg

⁶ Zuggesamtgewicht max. 4030 kg

⁷ Zuggesamtgewicht max. 3315 kg

⁸ Zuggesamtgewicht max. 3900 kg

⁹ Zuggesamtgewicht max. 3625 kg

¹⁰ Zuggesamtgewicht max. 4000 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.26 Movano Pkw (J9)

EG-Typgen.: e2*.../...0130..

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|-----------------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------|---------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 59 | F9Q M770 | MT-5 | 4,19 | 750 | 2000 | -- | -- | |
| | S8U W772 | | 4,82 | | 1900 ¹ | | | |
| | | | 4,19 | | 2000 | | | |
| 60 | F9Q W772 | | 4,44 | | 2000 | | | |
| | F9Q W774 | | | | | | | |
| 66 | G9T C720 | | 4,44 | | | | | |
| | G9T F722 | | 4,19 | | 1900 ² | | | |
| | G9T F750 | | | | 2000 | | | |
| 88 | G9U A650 | MT-6 | 4,44 | | | | | |
| 74 | | MTA-6 | 4,19 | | | | | |
| 84 | S9W B700 | MT-5 | 4,82 | | | | | |
| | | | 4,19 | | | | | |
| | G9U A720 | | 4,44 | | | | | |
| 84 73 | G9U A750 | MT-6 | | | 1900 ³ | | | |
| | | | | | 2000 | | | |
| | | MTA-6 | | | 2000 | | | |
| 100 | ZD3 A200 | MT-6 | 4,87 | | | | | |
| 107 | G9U B632 | MT-6 | 4,44 | | | | | |

¹ Bei Ausführung mit zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg

² nur 5- bzw. 8-Sitzer-Variante mit zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg

³ Ausführungen mit zulässigem Gesamtgewicht von 2800 kg und langem Radstand (3578mm) bis e2*.../...*0130*16

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.27 Movano Lkw (F9)

ABE Nr.: K 155 NT ..

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i _A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|-----------------|----------|-------------------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------------|---------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 59 | F9Q M770 | MT-5 | 4,19 | 750 | 2000 | -- | -- | |
| | S8U W772 | | 4,82 | | | | | |
| 60 | F9Q W772 | | 4,19 | | | | | |
| | F9Q W774 | | 4,44 | | | | | |
| 66 | G9T C720 | | 4,44 | | | | | |
| | G9T F722 | | 4,19 | | | | | |
| 73 84 | G9U A754 | MT-5 | | | | | | |
| | | MT-6 | | | | | | |
| 74 88 | G9U A750 | MTA-6 | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| 84 | G9U A650 | MT-6 | | | | | | |
| | | MTA-6 | | | | | | |
| 84 | G9U A720 | MT-5 | | | | | | |
| | G9U A724 | | | | | | | |
| | S9W A702 | | 4,82 | | | | | |
| | S9W B700 | | 4,19 | | | | | |
| 100 | ZD3 A200 | MT-6 | 4,87 | | | | | |
| | ZD3 A202 | | | | | | | |
| 107 | G9U B632 | MT-6 | 4,44 | | | | | |

¹ Bei Ausführung mit zulässigem Gesamtgewicht von 3500 kg

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.28 Vivaro Pkw (X83)

EG-Typgen.: e1*98/14*0170*..

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i_A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|-----------------------------------|----------|----------------------------|---------------------------------------|-------------------|------------------------------|---------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 60 | F9Q U760 F9Q U762 ² | MT-5 | 4,19 | 750 | 2000 ¹ | -- | -- | |
| 66 84 | M9R E780 | MT-6 | | | | | | |
| 74 | F9Q U760 | MT-6 | 4,82 | | | | | |
| 86 | F4R H820 | MT-6 | | | | | | |
| 88 | F4R L720 | MT-6 | | | | | | |
| 99 | G9U B730 | MT-6 | 4,19 | | | | | |
| 107 | G9U B630 | MTA-6 | | | | | | |

2.29 Vivaro Lkw (F7)

ABE Nr.: K830 NT..

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i_A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|-----------------------------------|----------|----------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------------|---------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 60 | F9Q U760 F9Q U762 ³ | MT-5 | 4,19 | 750 | 2000 | -- | -- | |
| 66 84 | M9R E780 | MT-6 | | | | | | |
| 74 | F9Q U760 | MT-6 | 4,82 | | | | | |
| 86 | F4R H820 | MT-6 | | | | | | |
| 88 | F4R L720 | MT-6 | | | | | | |
| 99 | G9U B730 | MT-6 | 4,19 | | | | | |
| 107 | G9U B630 | MTA-6 | | | | | | |

¹ Das zulässige Zuggesamtgewicht entsprechend den Fahrzeugpapieren ist zu beachten!

² Motorkennzeichnung ab Fz.-Ident.-Nr.: ... 614875.

³ Motorkennzeichnung ab Fz.-Ident.-Nr.: ... 617413.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten
 für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

2.30 Antara (L-A) ¹

EG-Typgen.: e4*2001/116*0118*..

| Motorleistung in kW | Motortyp | Getriebe | Achsen- übers. i_A | Serienmäßige Anhängelast 12% in kg | | Erhöhte Anhängelast in kg | | Bemerkungen |
|------------------------|---------------|----------|----------------------------|---------------------------------------|----------|------------------------------|---------|-------------|
| | | | | ungebremst | gebremst | gebremst | bei ..% | |
| 103 | Z24SED | MT-5 | 4,36 | 750 | 1500 | -- | -- | |
| | | AT-5 | 2,61 | | | | | |
| 110 | Z20S | MT-5 | 4,06 | | 2000 | | | |
| | | AT-5 | 2,40 | | 1700 | | | |
| 167 | 10HM | AT-5 | 2,70 | | 2000 | | | |

¹ Fahrzeuge mit serienmäßigen Flex-Fix® -Trägersystem (Rear End Carrier) sind nicht für den Anhängerbetrieb geeignet und erhalten somit keine Anhängelast.



Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

3 Auflagen

- 1) Nur für Anhänger mit geringem Luftwiderstand : Boots-, Pferdetransport-, und Autotransportanhänger, Lastanhänger und Faltwohnwagen*.
(*Faltwohnwagen max. Gesamthöhe von 1,40 m)

- 2) Front für Anhängerbetrieb:

Beim nachträglichen Einbau einer Anhängerzugvorrichtung, insbesondere bei Sonderfreigaben für Anhänger mit geringem Luftwiderstand bzw. geringem Massenträgheitsmoment, ist darauf zu achten, dass alle Kühlschlitze im Kühlergrill bzw. Frontgitter auf der gesamten Breite geöffnet sind.

Eventuell sind dazu entsprechende Abdeckungen herauszunehmen. Bei Fragen wenden Sie sich bitte an das Opel Service Center Technik in Rüsselsheim.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

4 Anhängerzugvorrichtungen

| Fahrzeugtyp | Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung | ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung | Genehmigungsnummern der Anhängerzugvorrichtungen (werkseitige Originalausrüstung bzw. Opel Vertragshändlereinbau) |
|-----------------|---------------------------------------------|--------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| H00 | Agila | e1*98/14*0141*00 - 05 | e1 00-0934 |
| | | e1*98/14*0141*06 - 11 | e1 00-1311 |
| Corsa-C | Corsa-C | e1*98/14*0148*00 - 12 | e1 00-1011 ww. e1 00-1169 |
| Corsa-C-Van | Corsa-C-Van | L 659 bis Nachtrag 01 | e1 00-1011 ww. e1 00-1169 |
| S-D | Corsa | e1*2001/116*0379*00 - 01 | e4 00-3075 |
| X01MONOCAB | Meriva-A | e1*2001/116*0215*00 - 03 | e1 00-1320 (D-Wert = 7,55 kN; S = 50 kg) |
| | | e1*2001/116*0215*04 - 08 | e1 00-1320 (D-Wert = 8,25 kN; S = 60 kg) |
| Combo-C | Combo-C | e1*98/14*0179*00 - 15 | e4 00-1810 ww. |
| Combo-C-CNG | Combo-C-CNG | e1*2001/116*0327*00-02 | e4 00-1928 |
| Combo-C-Van | Combo-C-Van | K 886 NT 00 - 12 | |
| Combo-C-Van-CNG | Combo-C-Van-CNG | L 620 NT 00 - 02 | |
| T98 | Astra-G-CC | e1*97/27*0086*00 - 02 | e1 00-0488 ww. |
| | | e1*98/14*0086*03 - 21 | e1 00-0486 ww. |
| T98/NB | Astra-G | e1*97/27*0101*00 | e1 00-0818 ww. |
| | | e1*98/14*0101*01 - 17 | e1 00-1200 |
| T98/Kombi | Astra-G-Caravan | e1*97/27*0087*00 - 02 | e1 00-0487 ww. |
| | | e1*98/14*0087*03 - 20 | e1 00-0503 ww. e1 00-0761 ww. e1 00-1191 |
| T98C | Astra-G-Coupé | e1*98/14*0132*00 - 15 | e1 00-0488 ww. |
| | | | e1 00-0486 ww. |
| | | | e1 00-0818 ww. |
| | | | e1 00-1200 ww. |
| | | | e1 00-1219 |
| T98C | Astra-G-Cabrio | e1*98/14*0132*04 - 15 | e1 00-1219 |
| T98/CNG | Astra-G-Caravan-CNG | e1*2001/116*0216*00 - 03 | e1 00-1191 |
| T98MONOCAB | Zafira-A | e1*98/14*0110*00 - 18 | e1 00-0794 ww. e1 00-1201 |
| T98MONOCAB/CNG | Zafira-A-CNG | e1*98/14*0200* 00 - 06 | e1 00-0794 ww. e1 00-1201 |

Fortsetzung ►

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

4 Anhängerzugvorrichtungen (Fortsetzung)

| Fahrzeugtyp | Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung | ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung | Genehmigungsnummern der Anhängierzugvorrichtungen (werkseitige Originalausrüstung bzw. Opel Vertragshändlereinbau) |
|-----------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| A-H | Astra | e1*2001/116*0261*00 - 09 | e1 00-1371 |
| A-H/C | Astra-GTC | e4*2001/116*0094*00 - 04 | |
| A-H/C | Astra Cabrio / Twin Top | e4*2001/116*0094*02 - 04 | e4 00-3079 |
| A-H/SW | Astra Station Wagon | e1*2001/116*0293*00 - 04 | e1 00-1440 |
| A-H/Monocab | Zafira | e1*2001/116*0325*00 - 03 | e1 00-1489 ww. e4 00-2644 |
| A-H/Monocab-CNG | Zafira | e1*2001/116*0378*00 | e1 00-1489 ww. e4 00-2644 |
| Vectra/Lim | Vectra-C Vectra-C-CC | e1*98/14*0187*00 - 10 | e1 00-1128 ww. e11 00-3528 ww. e13 00-1317 |
| Z-C | Vectra | e1*2001/116*0290*00 - 05 | |
| Vectra/Car | Signum / Vectra-C-Signum | e1*2001/116*0214*00 - 05 | e13 00-1097 |
| Z-C/S | Signum | e1*2001/116*0291*00 - 05 | |
| Vectra/SW | Vectra-C-Station Wagon | e1*2001/116*0238*00 - 03 | e1 00-1344 |
| Z-C/SW | Vectra Station Wagon | e1*2001/116*0292*00 - 06 | |
| J9 | Opel Movano (Pkw) | e2*93/81*0130*00 - 01 e2*98/14*0130*02 - 24 | e11 00-0483 ww. e11 00-0809 ww. e4 00-1837 |
| F9 | Opel Movano (Lkw) | K 155 bis NT 11 | |
| X83 | Vivaro (Pkw) | e1*98/14*0170*00 - 10 | e1 00-1084 ¹ ww. e4 00-1808 ¹ ww. |
| F7 | Vivaro (Lkw) | K 830 bis NT 10 | e1 00-1084 (D-Wert =11,95KN) |
| L-A | Antara | e4*2001/116*0118*00 | -- |

Hinweis:

Das Bundesministerium für Verkehr, Bau- und Wohnungswesen stellt ausdrücklich fest, dass gemäß § 19 Abs. 3, Nummer 2, Buchstabe b, die Betriebserlaubnis nicht erlischt, wenn bei Änderungen durch Ein- oder Anbau von Anhängerzugvorrichtungen eine EWG-Betriebserlaubnis, eine EWG-Bauartgenehmigung oder eine EG-Typgenehmigung nach Europäischem Gemeinschaftsrecht erteilt worden ist und eventuelle Einschränkungen oder Einbauanweisungen beachtet sind.

Für die oben genannten Anhängerzugvorrichtungen ist eine Änderungsabnahme bei einer Technischen Überwachungsorganisation nicht erforderlich, aber möglich.

¹ nicht in Verbindung mit Motor G9U B7 (99KW Diesel) und mit langem Radstand L=3498mm

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

5 Stütz- und Dachlasten

| Fahrzeugtyp | Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung | ABE Nr. bzw. EG-Typgenehmigung | Stützlast in kg | Dachlast in kg | | |
|-----------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------|-------------------|-----------------|------------------|
| H00 | Agila | e1*98/14*0141*00 - 05 | 30 | 35 | | |
| | | e1*98/14*0141*06 - 11 ¹ | 35 | | | |
| Corsa-C | Corsa-C | e1*98/14*0148*00 - 12 | 50 | 100 | | |
| Corsa-C-Van | Corsa-C-Van | L 659 bis Nachtrag 01 | | | | |
| S-D | Corsa | e1*2001/116*0379*00 - 01 | 55 | 75 | | |
| X01MONOCAB | Meriva-A | e1*2001/116*0215*00 - 03 | 50 | 100 | | |
| | | e1*2001/116*0215*04 - 05 | 55 | | | |
| | | e1*2001/116*0215*06 - 08 | 55 | | 75 | |
| Combo-C | Combo-C | e1*98/14*0179*00 - 15 | 50 | 100 | | |
| Combo-C-CNG | Combo-C-CNG | e1*2001/116*0327*00 - 02 | | | 75 ³ | |
| Combo-C-Van | Combo-C-Van | K 886 NT 00 - 12 | | | | |
| Combo-C-Van-CNG | Combo-C-Van-CNG | L 620 NT 00 - 02 | | | | |
| T98 | Astra-G-CC | e1*97/27*0086*00 - 02 e1*98/14*0086*03 - 21 | 75 | | | |
| T98/NB | Astra-G | e1*97/27*0101*00 e1*98/14*0101*01 - 17 | | | | |
| T98/Kombi | Astra-G-Caravan | e1*97/27*0087*00 - 02 e1*98/14*0087*03 - 20 | | | | |
| T98C | Astra-G-Coupé | e1*98/14*0132*00 - 15 | | | | |
| T98C | Astra-G-Cabrio | e1*98/14*0132*04 - 15 | | | -- | |
| T98/CNG | Astra-G-Caravan-CNG | e1*2001/116*0216*00 - 03 | | | 100 | |
| T98MONOCAB | Zafira-A | e1*98/14*0110*00 - 01 | | | | 75 |
| | | e1*98/14*0110*02 - 18 | | | | |
| T98MONOCAB/CNG | Zafira-A-CNG | e1*98/14*0200* 00 - 06 | | | | |
| A-H | Astra | e1*2001/116*0261*00 - 09 | | | | |
| A-H/C | Astra GTC | e4*2001/116*0094*00 - 04 | | | | |
| A-H/C | Astra Cabrio / Twin Top | e4*2001/116*0094*02 - 04 | | | | -- |
| A-H/SW | Astra Station Wagon | e1*2001/116*0293*00 - 04 | | | | 75 ² |
| | | | | | | 100 ³ |
| A-H/Monocab | Zafira | e1*2001/116*0325*00 - 03 | | 75 | | |
| A-H/Monocab-CNG | Zafira | e1*2001/116*0378*00 | | | | |

Fortsetzung ►

¹ ab e1*98/14*0141*06 : Agila 5-Sitzer
² ohne Dachreling
³ mit Dachreling

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

5 Stütz- und Dachlasten (Fortsetzung)

| Fahrzeugtyp | Handelsbezeichnung / Verkaufsbezeichnung | ABE -Nr. bzw. EG-Typgenehmigung | Stützlast in kg | Dachlast in kg |
|-------------|---------------------------------------------|------------------------------------------------|--------------------|--------------------|
| Vectra/Lim | Vectra-C Vectra-C-CC | e1*98/14*0187*00 – 06 | 78 | 100 |
| | | e1*98/14*0187*07 – 10 | | 75 |
| Z-C | Vectra | e1*2001/116*0290*00 – 04 | | |
| | | e1*2001/116*0290*05 | | 90 |
| Vectra/Car | Signum ww. Vectra-C-Signum | e1*2001/116*0214*00 – 05 | | 100 |
| Z-C/S | Signum | e1*2001/116*0291*00 – 05 | | |
| Vectra/SW | Vectra-C-Station Wagon | e1*2001/116*0238*00 – 03 | 85 | 75 ¹ |
| Z-C/SW | Vectra Station Wagon | e1*2001/116*0292*00 – 06 | | |
| J9 | Opel Movano (Pkw) | e2*93/81*0130*00 – 01 e2*98/14*0130*02 – 24 | 80 | 300 ² |
| F9 | Opel Movano (Lkw) | K 155 bis NT 11 | | |
| X83 | Vivaro (Pkw) | e1*98/14*0170*00 – 10 | | 280 ^{3,4} |
| F7 | Vivaro (Lkw) | K 830 bis NT 10 | | 210 ^{5,4} |
| L-A | Antara | e4*2001/116*0118*00 | 80 | 100 |

¹ 100 kg bei werkseitig montierter Dachreling

² Fahrzeugversion mit – Fahrzeugidentifizierungsnummer : **VN1 J , keine Dachlast freigegeben**
VN1 M , keine Dachlast freigegeben

³ Fahrzeugversion mit Standard-Dachhöhe.

⁴ Bei Befestigung eines kürzeren Dachgepäckträgers reduziert sich die max. zulässige Dachlast um 25 kg pro nicht verwendeten Befestigungspunkt - Empfehlung des Original-Dachgepäckträgers.

⁵ Fahrzeugversion mit Hochdach.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

6 Hinweise für den Anhängerbetrieb

6.1 Nutzung der erhöhten Anhängelasten

Die Auflagen sind unbedingt einzuhalten. Sie sind im Rahmen intensiver Versuche nach genau festgelegten Kriterien ermittelt worden. Ein Überschreiten dieser Werte führt zu einer unzulässigen Beanspruchung der Bauteile, deren Auswirkung nicht geprüft ist und damit die Verkehrssicherheit des Gespanns beeinträchtigt. Neben den zwingend vorgeschriebenen Auflagen, die der Eintragung in der Zulassungsbescheinigung Teil 1 zu entnehmen sind, sollten bei Ausnutzung der erhöhten gebremsten Anhängelast folgende Empfehlungen unbedingt beachtet werden:

- a) Die Stützlast sollte innerhalb der zulässigen Grenzen möglichst hoch sein.
- b) Die Zuladung des Anhängers sollte möglichst in Anhängermitte sowie möglichst niedrig über der Achse untergebracht sein.
- c) Die Fahrgeschwindigkeit sollte nicht höher als 80 km/h sein (gilt auch für Länder, die höhere Geschwindigkeiten erlauben—Ausnahmen siehe Seite 44 unter Abschnitt 8.)

Im Übrigen wird ausgesprochenen Anfängern (in Bezug auf das Ziehen von Anhängern), von einer Ausnutzung der erhöhten Anhängelast generell abgeraten.

6.2 Höhen über 1000 m

In großen Höhen sinkt die Motorleistung und damit auch die Steigfähigkeit durch die abnehmende Luftdichte. Die in den Tabellen angegebenen Anhängelasten in Verbindung mit den möglichen Steigungen gelten für Höhen **bis 1000 m** über dem Meeresspiegel (NN).

6.3 Deichsellast

Die tatsächliche Stützlast der Anhängerdeichsel auf dem Kugelkopf der Anhängerzugvorrichtung darf die in den Tabellen ab Seite 40 genannte **maximale zulässige Stützlast** des Zugfahrzeuges nicht überschreiten. Sie muss - gemäß gesetzlicher Vorschrift - mindestens 25 kg, bei Anhängern mit einem Gesamtgewicht von weniger als 625 kg mindestens 4 % des tatsächlichen Gesamtgewichtes betragen. Die tatsächliche Stützlast sollte aus Gründen der Fahrstabilität innerhalb der zulässigen Werte möglichst hoch sein.

Die in den Fahrzeugpapieren eingetragene maximale Anhängelast (gebremst und ungebremst) darf um die tatsächlich auf dem Kugelkopf aufliegende Stützlast überschritten werden.

Beispiel: Ein Zugfahrzeug hat eine maximale Anhängelast von **1500 kg** und eine maximale Stützlast von **75 kg**. Unter Ausnutzung der Stützlast von **75 kg** (sie ist durch Gewichtsverlagerung bei der Beladung des Anhängers veränderbar) kann ein Anhänger mit einem max. Gewicht von **1575 kg** gezogen werden.

Hinweisschilder:

Es wird empfohlen am Zugfahrzeug ein Hinweisschild mit Angabe der maximalen Stützlast "an gut sichtbarer Stelle" anzubringen.

6.4 Wagenstandshöhenregulierung

Zur Einhaltung einer gleichmäßigen Standhöhe empfehlen wir die manuelle oder automatische Wagenstandshöhenregulierung (Niveaulift) einzubauen.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

6.5 Außenspiegel

Wenn die Verkehrslage hinter dem Anhänger nicht mit den serienmäßigen Rückblickspiegeln übersehen werden kann, sind zusätzliche Außenspiegel erforderlich. Beide Außenspiegel müssen so an klappbaren Auslegern befestigt und eingestellt sein, dass ein ausreichendes Blickfeld nach hinten jederzeit gewährleistet ist.

7 Hinweise für den Sachverständigen

Die hier genannten Anhängelasten gelten nur für die unter Abschnitt 4 genannten Anhängerzugvorrichtungen in Verbindung mit in den Fußnoten genannten Auflagen.

7.1 Änderung der Zulassungsbescheinigung Teil 1

- Falls die erhöhte gebremste Anhängelast nur unter Auflagen möglich ist, muss die serienmäßige Anhängelast unter Feld **01** beibehalten werden.
- Unter Feld **22** ist dann die erhöhte gebremste Anhängelast mit den entsprechenden Auflagen aufzunehmen.
- Beispiel:
Unter Feld **22** ist ungeachtet dessen, welcher Anhänger gezogen werden soll, der folgende Text einzutragen:

| 22 | Bemerkungen |
|----|------------------------------------------------|
| | Feld 01 : . . . kg bis . . Proz.Steig.* |

- Die Eintragung in die Zulassungsbescheinigung Teil 1 wird von der zuständigen Zulassungsstelle vorgenommen.
- Falls das zulässige Gesamtgewicht des Fahrzeugs niedriger ist als die erhöhte Anhängelast, so kann eine Erhöhung der Anhängelast nur bis zum zulässigen Gesamtgewicht eingetragen werden.

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

8 Tempo-100-Regelung: Hinweise für die Eignung von Zugfahrzeug und Anhänger

Mit der 9. Ausnahmeverordnung zur StVO hat das Bundesministerium für Verkehr (BMV) abweichend von § 18 Abs. 5 Nr. 1 StVO genehmigt, dass auf Autobahnen (Zeichen 330) und Kraftfahrstraßen (Zeichen 331) unter bestimmten Auflagen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für Pkw mit Anhänger (Gespann) und mehrspurige Kfz mit einem zGG bis 3,5 t mit Anhänger (Gespann) 100 km/h betragen darf.

Mit der dritten Verordnung zur Änderung der 9. Ausnahmeverordnung zur StVO vom 22.10.2005 wurde das Genehmigungsverfahren vereinfacht.

Die festgeschriebene Gespannkombination entfällt somit. Das bedeutet dass nun unter Beachtung nachstehender Auflagen ein freier Tausch zwischen Anhänger und Zugfahrzeug möglich ist.

Am Anhänger ist eine 100 km/h Plakette anzubringen, die der Halter bei der Zulassungsstelle beantragen kann. Eine Vorstellung des Anhängers bzw. Zugfahrzeuges bei einer Überwachungsorganisation z.B. TÜV entfällt, sofern die nachstehenden Auflagen eingehalten werden.

Auflagen:

- Bei ungebremsten Anhängern und gebremsten Anhängern ohne hydraulische Stoßdämpfer darf das zulässige Gesamtgewicht (zGG) des Anhängers maximal 30 % des Leergewichts des Zugfahrzeugs betragen.
Hinweis: Das für die Berechnung anzusetzende Leergewicht ergibt sich aus dem in Feld G der Zulassungsbescheinigung Teil 1 angegebenen Wert.
- Bei Wohnanhängern mit Bremse und Stoßdämpfern darf das zGG des Anhängers maximal 80 % des Leergewichts (siehe Hinweise) des Zugfahrzeugs betragen.
- Bei anderen Anhängern mit Bremse und Stoßdämpfern darf das zGG des Anhängers maximal 10 % über dem Leergewicht des Zugfahrzeugs liegen, jedoch nicht über dessen zGG.
- Bei Wohnanhängern mit Bremse und Stoßdämpfern und nachgewiesener Eignung nach § 30a Abs. 2 und Stabilisierungseinrichtung nach ISO 11555 darf das zGG des Anhängers maximal dem Leergewicht des Zugfahrzeugs entsprechen.
- Bei anderen Anhängern mit Bremse und Stoßdämpfern und nachgewiesener Eignung nach § 30a Abs. 2 und Stabilisierungseinrichtung (Schlingerdämpfer) nach ISO 11555 darf das zGG des Anhängers maximal 20 % über dem Leergewicht des Zugfahrzeugs liegen.
- Das zGG des Anhängers muss \leq der zulässigen Anhängelast des Kfz sein.
- Das zGG des Anhängers muss \leq des zulässigen Gesamtgewichtes des Zugfahrzeuges sein.
- Bei all diesen Anhängern müssen:
 - die Reifen für eine Geschwindigkeit von 120 km/h (Geschwindigkeitskategorie mindestens L) geeignet sein.
 - die Tragfähigkeit der Reifen die zulässige Achslast bei $v = 100$ km/h ohne Zuschlag abdecken.
 - die Reifen nicht älter als 6 Jahre sein.
- Das Zugfahrzeug muss mit ABS/ABV ausgerüstet sein.
- Nachweis des Herstellers der Stabilisierungseinrichtung über die Einhaltung der ISO 11555

Nachweis, dass der Anhänger den Anforderungen des § 30a Abs. 2 entspricht:

- Nachweis erfüllt, wenn Anhänger nach dem 01.01.1990 in Verkehr gekommen ist.
- Für Anhänger mit Erstzulassung vor dem 01.01.1990 wird der Nachweis benötigt, dass er § 30a Abs. 2 entspricht (aaS/aaSmT/PI erstellt eine Bestätigung nach § 27 StVZO, dass der Anhänger § 30a Abs. 2 entspricht)

Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

Möglichkeit, die geforderte Anhänger-Stabilisierungseinrichtung durch eine entsprechende Ausrüstung am / im Zugfahrzeug zu ersetzen:

Wenn das Zugfahrzeug mit einem „speziellen fahrdynamischen System“ ausgerüstet ist, braucht der Anhänger nicht mit einer Stabilisierungseinrichtung ausgerüstet zu sein. Dieses „spezielle fahrdynamische System“ muss als solches ausdrücklich in den Fahrzeugpapieren vermerkt sein. Für derartige Systeme muss ein Prüfzeugnis eines Technischen Dienstes vorhanden sein und der Fahrzeughersteller oder der aaS/aaSmT/PI muss dieses System begutachtet und in die Fahrzeugpapiere eingetragen haben.

Hinweis für Fahrzeuge mit serienmäßigen Opel Anhänger-Stabilisierungsprogramm:

Das Anhänger-Stabilisierungsprogramm, mit dem die Opel Fahrzeuge zur Zeit optional ausgestattet werden können, ist ein wesentlicher zusätzlicher Sicherheitsfaktor. Die Vorgaben zur Tempo-100-Regelung, siehe oberen Absatz, werden damit aber **nicht** erfüllt. Deshalb muss der Anhänger mit einer Stabilisierungseinrichtung (Schlingerdämpfer) nach ISO 11555 ausgerüstet sein.

Beispiel für die Feststellung des Reifenalters:

Auf dem Reifen ist folgende Kennzeichnung: DOT XXXXXX 201 4
Die letzten 3 Stellen der DOT-Nummer weisen die Fertigungswoche (20 entspr. 20. Woche) und die Endzahl das Jahr (8 entspr. 1998) aus. Das nachgesetzte Dreieck steht für die Dekade 1990-1999.
Seit dem Jahr 2000 ist die Jahreszahl 2-stellig, die DOT-Nummer somit 4-stellig,
DOT 4204 entspr. 42. Fertigungswoche im Jahr 2004.

9 Änderungen zur Fahrerlaubnis bei Anhängerbetrieb

Der Umfang der neuen Klasse B - in der Mehrzahl der Fälle die Einsteigerklasse in den Straßenverkehr - wurde gegenüber der seitherigen Klasse 3 erheblich beschnitten:

- Mit der Klasse B dürfen nur noch Fahrzeuge bis 3,5 t zulässige Gesamtmasse geführt werden (Klasse 3: bis 7,5 t).
 - Anhänger bis 750 kg zulässige Gesamtmasse
oder
Anhänger mit einer zulässigen Gesamtmasse bis zur Höhe der Leermasse des Zugfahrzeuges dürfen mitgeführt werden, sofern die zulässige Gesamtmasse der Fahrzeug-Kombination 3,5 t nicht übersteigt. (Klasse 3: Zug max. 3 Achsen).
- Erfüllt ein Anhänger in Verbindung mit dem Zugfahrzeug diese Kriterien nicht, muss der Fahrzeugführer die Klasse BE (oder eine höherwertigere Führerscheinklasse) besitzen.



Anhängelasten, Stützlasten, Dachlasten für Fahrzeuge der ADAM OPEL GmbH

Haben Sie Fragen oder Anregungen zu diesem Katalog?

Senden Sie uns bitte eine E-Mail mit folgenden Angaben:

Betreff: Opel Umrüst- oder Anhängelastenkatalog 2006

- Welche Seite
- Welches Fahrzeug z.B. Zafira-A
- Welcher Punkt z.B. Hubraum
- ... und Ihre Frage

E-Mail: TA.Hessen@tuevhessen.de

Wir versuchen alle E-Mails so schnell wie möglich zu beantworten.

Ihre Anregungen werden bei der Bearbeitung des nächsten Umrüst- und Anhängelastkataloges berücksichtigt.


Bei technischen Fragen wenden Sie sich bitte an das Service-Center Technik der ADAM OPEL GmbH.

ADAM OPEL GmbH
Service-Center Technik
65423 Rüsselsheim
Tel. (0 61 42) 7 75000
Fax (0 61 42) 7 75009

E-Mail: service-center.technik@de.opel.com

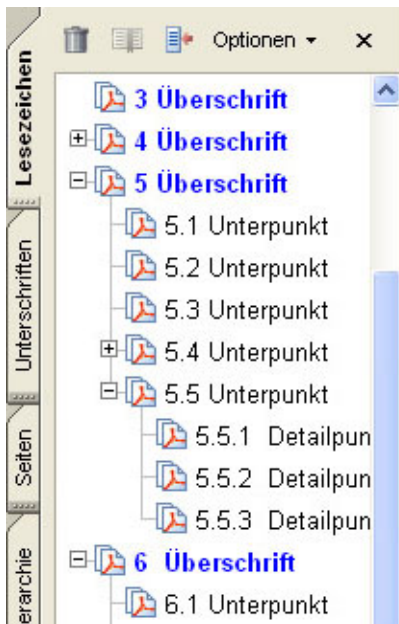
Vielen Dank für Ihre Hilfe !

Adobe Acrobat Kurz-Bedienungsanleitung



| Standard-Symboleiste | Navigations-Symboleiste | Zoom-Symboleiste |
|---------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------|
| Zum Beispiel mit den Schaltflächen für das Öffnen eines Dokumentes | Mit den inneren blauen Pfeiltasten können Sie vor- und zurückblättern. | Mit diesen Tasten können Sie die Seitengröße ändern. |
| Speichern | Mit den äußeren können Sie an den Dokumentenanfang, bzw. das Ende springen. | |
| Drucken des Dokumentes oder einzelner Seiten | Mit den grünen Tasten schalten Sie zwischen der vorherigen bzw. nächsten Ansicht um. | |
| Suchen nach Text im Dokument | | |

Sollte eine Symboleiste nicht eingeblendet sein können Sie diese unter "**Anzeige**" -> "**Werkzeugleisten**" einblenden.



| Lesezeichen |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Mit einem Klick auf eine Überschrift, einem Unterpunkt oder Detailpunkt links im Lesezeichenfenster springen Sie auf diese Seite im Dokument. |
| Durch einen Klick auf das (+)-Symbol vor den Überschriften oder Unterpunkten links im Lesezeichenfenster öffnen Sie die nächste Ebene. Dadurch ändert sich das Symbol in ein Minuszeichen. Durch Anklicken dieses (-)-Symbols können Sie die Ebene wieder schließen. |
| Das Lesezeichenfenster können Sie durch Anklicken des " Lesezeichen "-Schriftzuges ganz links am Bildschirmrand öffnen und schließen. |

Weitere Hinweise zur Benutzung von Adobe Acrobat finden Sie in der Menüleiste unter "**Hilfe**" oder durch Drücken der "**F1**"-Taste auf Ihrer Tastatur.