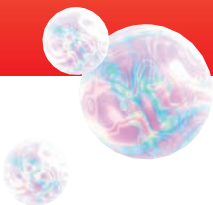


*Sicher unterwegs
in Hessen*

Allein?



Was jeder gute Fahrer weiß...

Biker zu sein ist für die meisten viel mehr als reine Fortbewegung. Motorrad fahren ist Sport, Philosophie und Hobby in einem. Und das ist okay.

Aber es ist wie im richtigen Leben. Du bist nie allein:

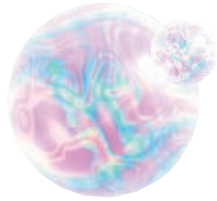
Die eigene Freiheit endet da, wo die Freiheit des Anderen anfängt.



Im Zeitraum von 1995 bis 2003 ging zwar die Zahl der Unfälle und verunglückten Personen deutlich zurück. Gegen diesen Trend hat sich die Zahl der Unfälle mit motorisierten Zweirädern erhöht.

Allein 2004 sind in Hessen 71 Menschen bei solchen Unfällen ums Leben gekommen. 1121 wurden schwer verletzt.

Muss das sein?



... sollten wir alle wissen!

Eines ist sicher: Wenn ein Mensch durch einen Unfall aus dem Leben gerissen wird, bringt ihn die Frage **„Wer war schuld daran?“** auch nicht wieder zurück.

In dieser 31. Aktion „Sicher unterwegs in Hessen“ haben wir deshalb für Sie 4 einfache Regeln zusammengetragen. Wir denken, dass diese Regeln nicht nur für jeden Biker, sondern auch für alle anderen Verkehrsteilnehmer wichtig sind.

Unsere 4 Regeln stehen so nicht in der Straßenverkehrsordnung.

Aber jeder guter Fahrer beachtet sie.



Du bist unsichtbar!

Regel 1: Verlass' Dich nie darauf, dass jeder dich sieht.

Diese Regel gilt für Biker und alle Anderen, die mit wenig Blech auskommen.

Man kann gerade auf zwei Rädern manches tun, um besser gesehen zu werden. Dazu gehören neben dem vorgeschriebenen Fahren mit Licht besonders auffällige Kleidung und Reflektoren.



1

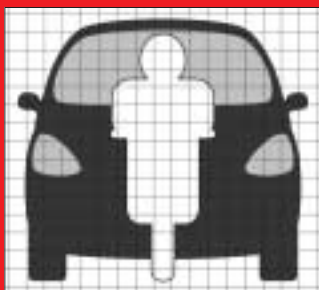


Aber Achtung:

Ein guter Fahrer geht nie davon aus, dass andere ihn „schon sehen werden“.



Gemessene Sichtbarkeit



Hätten Sie es gewusst? Ein Zweiradfahrer nimmt im Verhältnis zum PKW nur ca. 1/4 der sichtbaren Fläche ein.

Du hast nur eine Spur!

Regel 2: Wer Kurven schneidet, macht keinen guten Schnitt.

Diese Situation kennt fast jeder: Mitten in der Kurve kommt ein Verkehrsteilnehmer entgegen. Nicht auf seiner eigenen Spur, sondern zur Hälfte auf der Gegenfahrbahn.



Das Kurvenschneiden ist kein Zeichen von Fahrkunst. Es ist lebensgefährlich.

Die meisten Motorradunfälle in Kurven sind nicht auf schlechte Fahrwerke oder technische Probleme zurückzuführen. Ihre Ursache sind Fahrfehler.

2



Ein guter Fahrer bleibt immer auf seiner Spur.

Schmaler Fuß

Manchmal ist es gut, sich das klar zu machen: Die durchschnittliche Reifenaufstandsfläche - also alles, was Sie mit dem Boden verbindet - liegt bei ca. 25 - 30 Quadratzentimeter pro Rad!



Mach' Dir die Straße zum Freund!

Regel 3: Achte auf ihren Zustand.

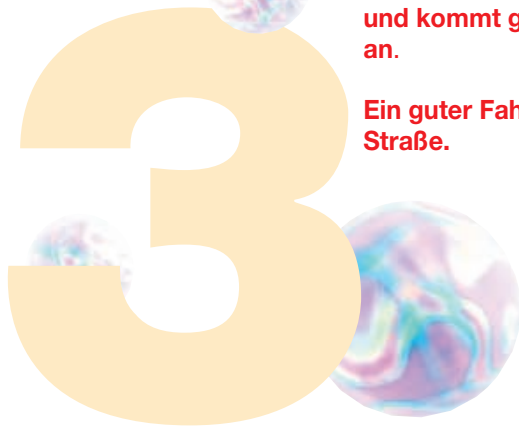
Man muss es eigentlich nicht sagen: Wenn es regnet, wird's rutschig.

Aber das ist nicht alles: Ein guter Fahrer weiß genau, dass seine Maschine sich bei unterschiedlichem Straßenbelag und -zustand sehr unterschiedlich verhält.



Ob Rollsplitt, Spurrillen, Ölspur, Herbstlaub oder einfach nur wechselnde Straßenbeläge: **Wer den Zustand der Straße kennt, macht sie sich zum Freund und kommt gut und sicher an.**

Ein guter Fahrer „liest“ die Straße.



Gefürchtet und geliebt

Es gibt in Hessen besonders schöne aber gefährliche Strecken.

Achtung: Hier fahren Sie mit erhöhtem Risiko!

L 3086 Ederseerandstraße
L 3084 Vöhr - Buchenberg
B 255 Oberweisbach - Erdhausen

B 275 Waldems - Esch
L 3196 Steinau - Marjöß
B 276 Gedern - Schotten-Laubach
B 47 Michelstadt - Reichelsheim
L 3108 Beerfelden - Hesseneck
L 3120 Beerfelden - Waldmichelbach

Keiner ist so schlau wie Du!

Regel 4: Denke für die anderen mit.

Wenn es mal zum Unfall gekommen ist, macht es wenig Sinn, sich zu beklagen.

Umso wichtiger ist es für Zweiradfahrer, für die anderen „mitzudenken“. Mancher Autofahrer, Radfahrer oder Fußgänger ist unaufmerksam und macht Fehler. Oder er schätzt aus irgendeinem Grund die Geschwindigkeit eines Fahrzeuges nicht richtig ein.



Wer für die anderen mitdenkt, kann (sein) Leben retten! Jeden Tag.



Trainieren schützt

Motorrad fahren ist auch Sport. Dazu gehört Training vor der Saison. Wir empfehlen deshalb auch erfahrenen Fahrern, ein Fahrersicherheitstraining zu besuchen. Es hilft und macht sogar Spaß!

Von guten Fahrern kann man lernen.

Das waren Sie nun also:
Unsere 4 einfachen Regeln
für gute Motorradfahrer - und
solche, die es werden wollen.

Unser Vorschlag:

Achten Sie darauf, ob Sie
selbst oder auch andere
Motorradfahrer sich an diese
Regeln halten.

Übrigens:

Es kommt vor allem darauf
an, dass Verkehrsteilnehmer
einander verstehen und sich
partnerschaftlich verhalten.

Und dazu gehört auch, dass
man über das Verhältnis von
Bikern und anderen Verkehrs-
teilnehmern spricht. Denn nur
so kann man voneinander
lernen!

Unsere Bitte an Sie:

Nehmen Sie sich diese 4
Regeln zu Herzen.

Herausgeber:

Landesverkehrswacht
Hessen e.V.
Walldorfer Straße 4-6
60598 Frankfurt am Main
Telefon 069 / 63 40 27
Telefax 069 / 63 93 91

und

TÜV Technische Überwachung
Hessen GmbH
Rüdesheimer Straße 119
64285 Darmstadt
Telefon 06151 / 60 03 03
Telefax 06151 / 60 03 33

Im Rahmen der Aktion

"Sicher unterwegs in Hessen",
hr4 (Hessischer Rundfunk)
ADAC Hessen-Thüringen e.V.
Hessisches Ministerium für
Wirtschaft, Verkehr und Landes-
entwicklung
Landesverkehrswacht Hessen e.V.
TÜV Hessen

31. Ausgabe der Aktion

*Sicher unterwegs
in Hessen*

*Sicher unterwegs
in Hessen* seit
1993